

GRAND PRIX DE L'A. C. F.

GRAND PRIX DE TOURISME

CIRCUIT DE STRASBOURG

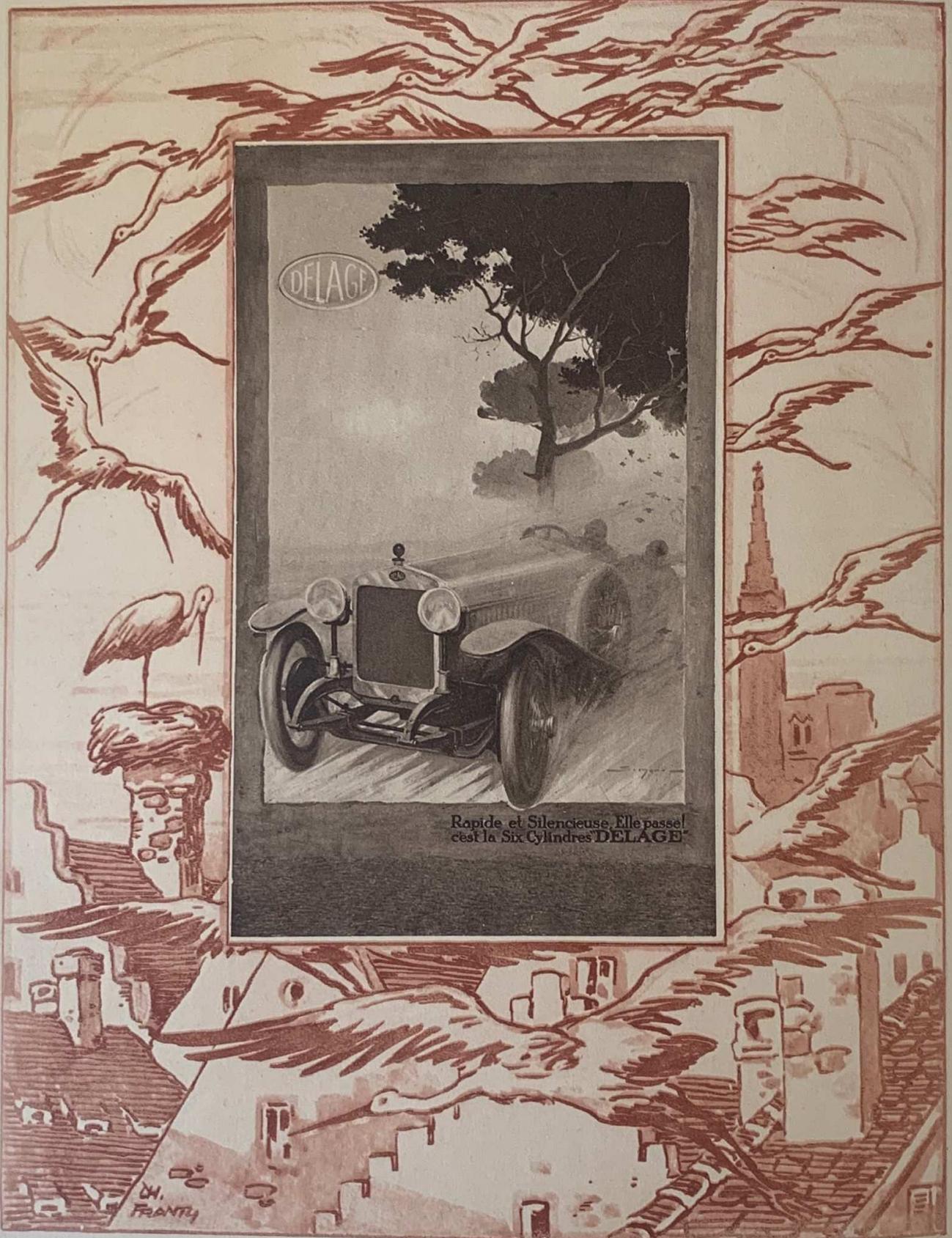
15 - 16 Juillet 1922



PROGRAMME OFFICIEL

*Illustré par les principaux
→ Artistes Alsaciens →*

PRIX : 5 FRANCS



DELAGE

Rapide et Silencieuse, Elle passe!
c'est la Six Cylindres DELAGE

W. FRANTZ



Palais Rohan (Strasbourg)

AUTOMOBILE-CLUB DE FRANCE

Société d'Encouragement

BUREAU DU COMITÉ

Président. MM. Comte R. de VOGÜE.
Vice-Présidents Comte R. de CLERMONT-TONNERRE. Vicomte de ROHAN.
 Chevalier R. de KNYFF. Ed. CHAIX

COMMISSION SPORTIVE

Président MM. Chevalier R. de KNYFF.
Vice-Président... .. . E. SURCOUF.
Membres H. BRASIER. — C^{te} de La VALETTE.
 G. LONGUEMARE. — R. LOYSEL.
 Baron PETIET. — R. PEUGEOT.
 J.-M. QUINONÈS DE LÉON. — L. RENAULT.
 Baron A. de TURCKHEIM.

Commissaire Général du Grand Prix .. A. SAUTIN.
Secrétaire de la Commission Sportive.. Ch. FOURREAU.
Publicité L. ARNAULT.

COMPTEUR



LE COMPTEUR E LA ROUTE



Atelier Laborey

PANHARD & LEVASSOR

19 Avenue d'Ivry Paris . Machines à Bois



Une Rue de Duppigneim

VOITURES DE TOURISME

DANS LEUR ORDRE DE DÉPART

NUMÉROS	MAISONS	NATION	CONDUCTEURS	NOMBRE DE CYLINDRES	ALÉSAGE ET COURSE
1	DELAGE.. .. . I	F.	R. THOMAS.	»	»
2	S. L. I. M. PILAIN.. .. I	F.	GRUA.	4	78 × 130
3	PEUGEOT I	F.	ARTAULT.	4	95 × 130
4	BUGATTI I	F.	DE VISCAYA.	»	»
5	BIGNAN.. .. . I	F.	DE MARNE.	4	75 × 112
6	VOISIN I	F.	HENRY ROUGIER.	4	95 × 140
7	A. M. I	F.	A. MARIDET.	4	90 × 180
8	DELAGE.. .. . II	F.	X...	4	»
9	PEUGEOT II	F.	X...	4	95 × 130
10	BUGATTI II	F.	MONES-MAURY.	»	»
11	BIGNAN.. .. . II	F.	NOUGUÉ.	4	75 × 112
12	VOISIN II	F.	GAUDERMANN.	4	95 × 140
13	DELAGE.. .. . III	F.	X...	»	»
14	PEUGEOT III	F.	A. BOILLOT.	4	95 × 130
15	BIGNAN.. .. . III	F.	GROS.	4	75 × 112
16	VOISIN III	F.	DURAY.	4	95 × 140
17	VOISIN IV	F.	OLLITRAULT.	4	95 × 140

PARIS • NICE
TURBIE • LYON
SUEDE • MAROC
GAILLON • VENTOUX
SPA • POIX
OSTENDE • BOULOGNE
LE MANS • VIMILLE
EVREUX • CHARTRES

AUTOMOBILES AUTOMOBILES
VOISIN
AUTOMOBILES AUTOMOBILES



Vieille Maison à Ittenheim

RÈGLEMENT DU GRAND PRIX DE TOURISME (EXTRAITS)

ART. 5. — CARROSSERIE. — Les véhicules devront être munis d'une carrosserie à quatre places, ouverte ou fermée.

Toutes les voitures découvertes devront être munies : d'une capote de dimension suffisante pour recouvrir les 4 places ;

Toutes les voitures devront être munies : d'un miroir rétroscopique d'une surface de 80 cm. minimum, permettant au conducteur de voir distinctement une voiture qui veut le dépasser ; d'un appareil de lancement à fonctionnement permanent ; d'un silencieux efficace, l'échappement libre étant interdit pendant toute la course ; d'un appareil sonore puissant.

ART. 6. — Tous les véhicules devront se présenter à l'arrivée tels qu'ils auront été acceptés par la Commission Sportive (Art. 8) et conserver, sous peine de mise hors course, tous les accessoires prévus au Règlement pendant toute la durée de l'épreuve.

En cas de perte ou détérioration de l'un de ces accessoires, il pourra être remplacé par un autre qui devra obligatoirement se trouver dans la voiture.

ART. 7. — POIDS. — Poids minimum des véhicules à vide : 1.400 kilos. Ce poids s'entend pour l'ensemble des matériaux concourant à la construction du véhicule ; il ne pourra, par conséquent, être, en aucun cas, complété par un lest quelconque.

Les véhicules seront pesés avec les carrosseries réglementaires, sans eau, combustible, lubrifiant, outillage, pièces, roues ni pneus de rechange.

Les véhicules seront présentés au pesage, tous carters et réservoirs vides.

ART. 9. — Pendant la course, le conducteur sera seul à bord, les trois autres places seront occupées par du lest, réparti à raison de 70 kilos sur chaque place.

ART. 10. — COMBUSTIBLE et LUBRIFIANT. —

La quantité totale d'essence et lubrifiant accordée pour chaque véhicule sera calculée à raison de 17 litres pour 100 kilomètres.

ART. 14. — Aucun carburant, lubrifiant ou réfrigérant ne pourra être emporté sur le véhicule, en dehors de ceux qui auront été distribués ou approvisionnés sous la surveillance des Commissaires, dans les réservoirs ou carters de la voiture.

L'essence devra être employée telle qu'elle aura été donnée aux concurrents, sans qu'il soit autorisé à y ajouter aucune espèce d'ingrédient.

ART. 15. — Le jour de la course, les voitures seront sorties à la main du Parc fermé, elles seront amenées sur la ligne de départ, le conducteur restant à terre et le moteur ne sera mis en marche, pour la première fois, qu'après le commandement "PARTEZ" donné par le chronométrateur.

Le départ sera donné à tous les véhicules ensemble.

ART. 18. — Le Grand Prix de Tourisme sera International. Cette manifestation sportive aura lieu par invitation.

ART. 24. — Les conducteurs pourront être changés pendant la course, mais seulement à la fin d'un tour et remplacés en présence d'un Commissaire Sportif et avec son autorisation.

ART. 27. — Le parcours de la course sera de 709 k. 140, soit 53 tours du circuit, qui a 13 k. 380.

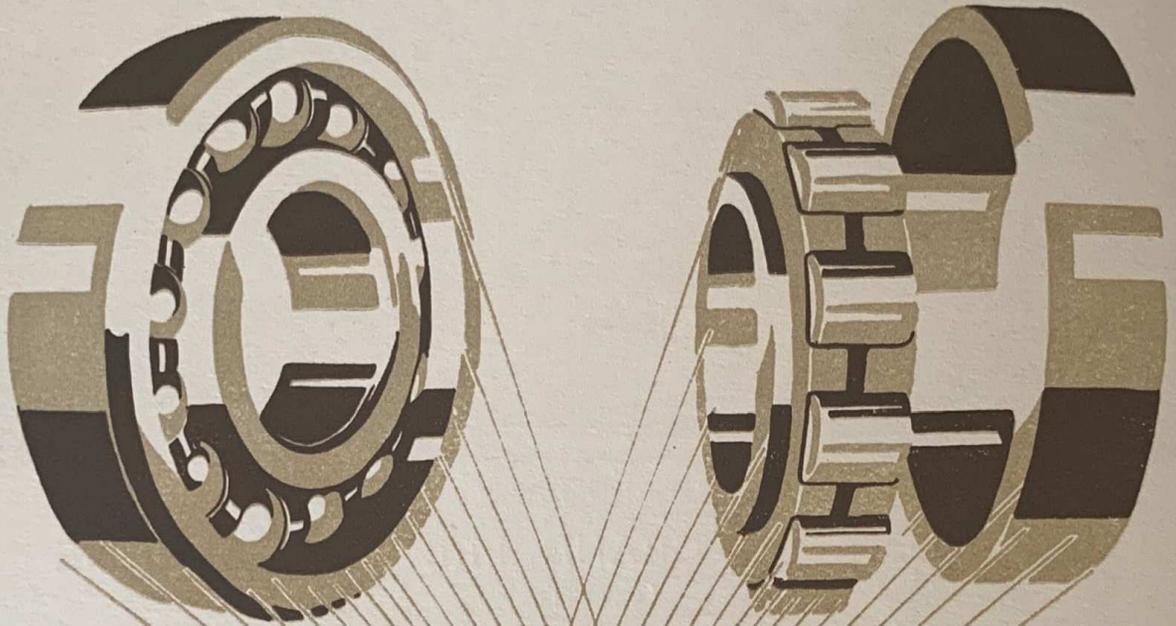
ART. 28. — Les voitures concurrentes étant toutes de nationalité française, les Constructeurs auront la liberté de fixer la couleur de leurs véhicules, mais les numéros devront être peints en blanc sur fond noir.

ART. 29. — Toutes les réparations devront être faites par les moyens du bord.

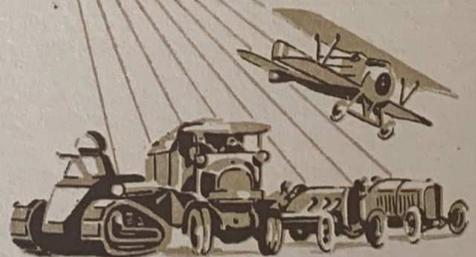
Aucun ravitaillement ni aucune aide, de quelque nature que ce soit ne sera permis pendant la course.

Le ravitaillement en eau est interdit.

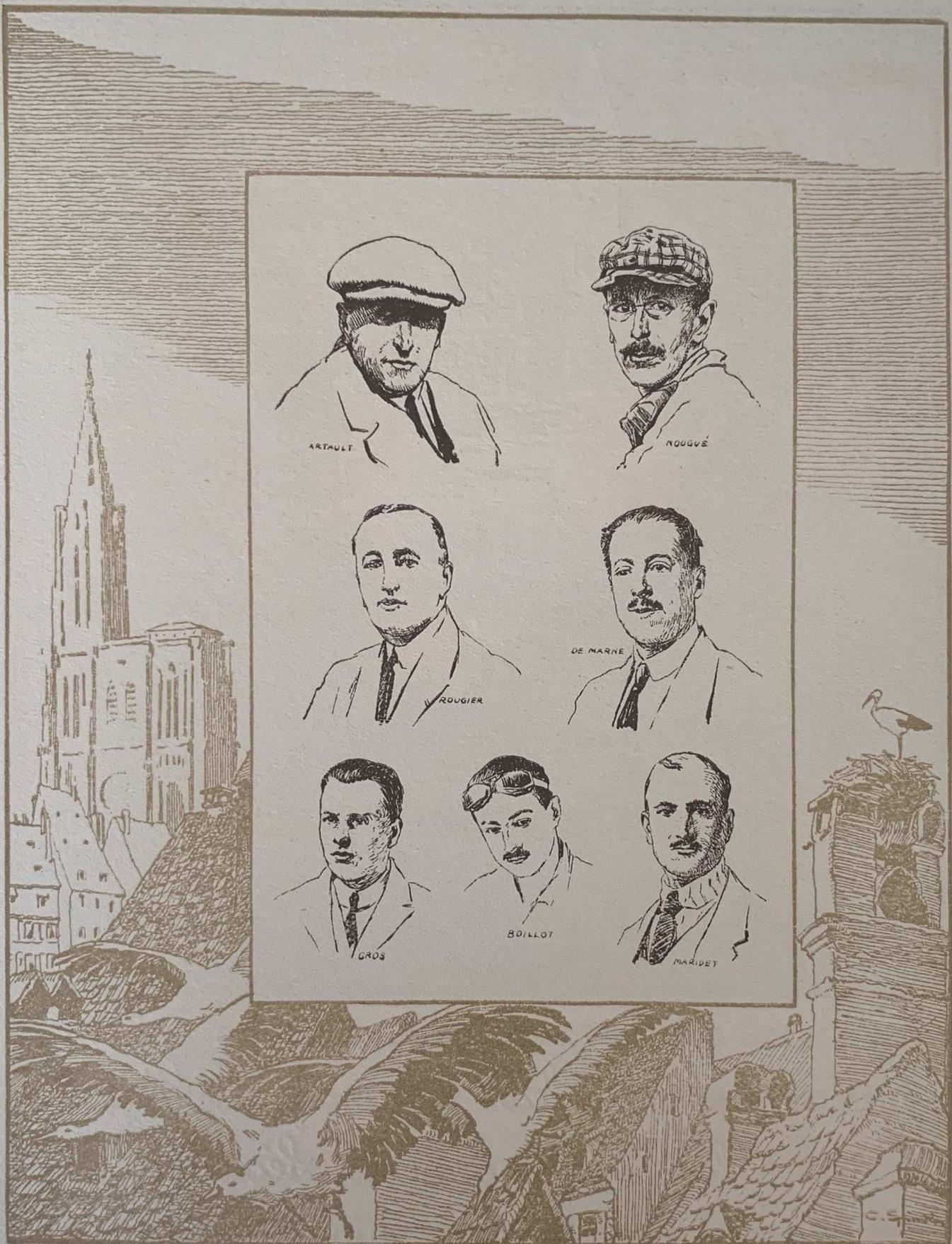
"La CAM n'importe pas elle fabrique!"



le roulement à billes ou à rouleaux
de **Qualité**
RBF
est un facteur de succès



CAM 15, Avenue de la Grande-Armée, 15 **PARIS** CAM 503.RF

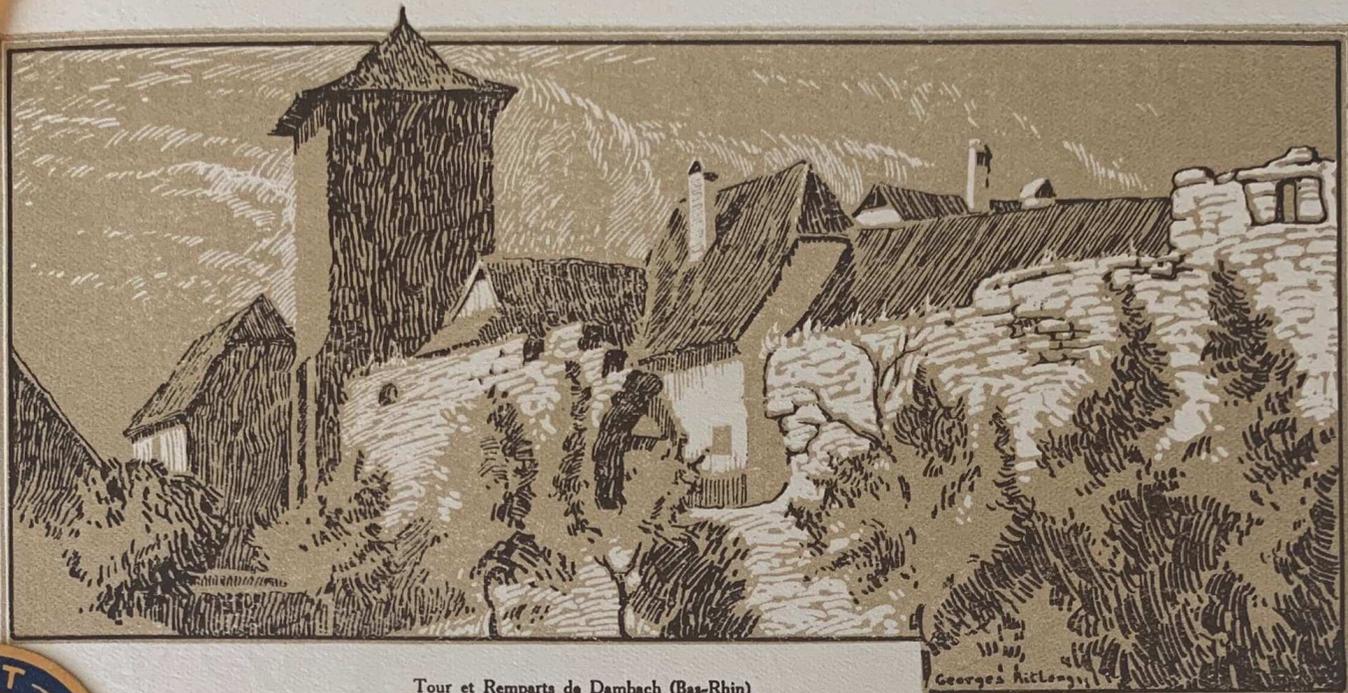


QUELQUES CONDUCTEURS DES VOITURES DE TOURISME

CARLU



L'Alsace est heureuse d'accueillir les voitures
françaises avec leur éclairage Bleriot
dont la Puissance et la Sécurité
effacent tous les souvenirs Poches.



Tour et Remparts de Dambach (Bas-Rhin)

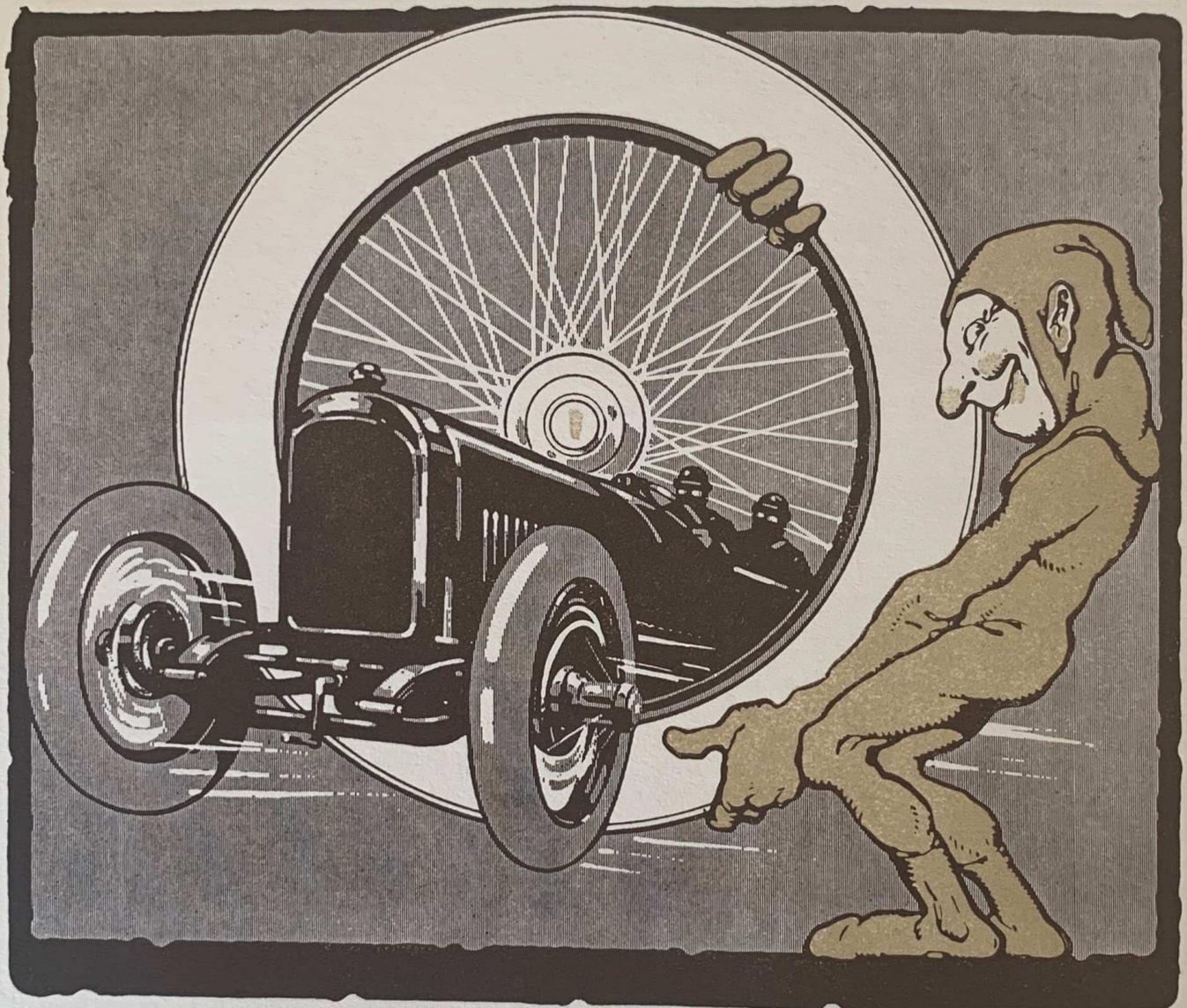


GRAND PRIX DE VITESSE

LISTE DES VOITURES DANS LEUR ORDRE DE DÉPART

NUMÉROS	MAISONS	NATIONS	CONDUCTEURS	NOMBRE DE CYLINDRES	ALÉSAGE ET COURSE
1	S. L. I. M. PILAIN I	F.	LECOT.	4	72,5 × 121
2	DELAGE.. .. . I	F.	R. THOMAS.	4	69,8 × 130
3	MATHIS.. .. . I	F.	LAMS.	4	69 × 100
4	FIAT I	I.	FELICE NAZZARO.	6	65 × 100
5	BUGATTI I	F.	»	»	»
6	ROLLAND-PILAIN.. .. I	F.	A. GUYOT.	8	59,2 × 90
7	BALLOT.. .. . I	F.	GOUX.	4	69,9 × 130
8	ASTON-MARTIN I	G. B.	R. C. GALLOP.	4	65 × 112
9	SUNBEAM I	G. B.	J. CHASSAGNE.	4	68 × 136
10	DELAGE.. .. . II	F.	X...	4	69,8 × 130
11	FIAT II	I.	PIETRO BORDINO.	6	65 × 100
12	BUGATTI II	F.	»	»	»
13	ROLLAND-PILAIN.. .. II	F.	V. HÉMERY.	8	59,2 × 90
14	BALLOT.. .. . II	F.	FORESTI.	4	69,9 × 130
15	ASTON-MARTIN II	G. B.	C ^{te} L. ZBOROWSKI.	4	65 × 112
16	SUNBEAM II	G. B.	M. SEGRAVE.	4	68 × 136
17	FIAT III	I.	BIAGIO NAZZARO.	6	65 × 100
18	BUGATTI III	F.	»	»	»
19	ROLLAND-PILAIN.. .. III	F.	WAGNER.	8	59,2 × 90
20	BALLOT.. .. . III	F.	X...	4	69,9 × 130
21	SUNBEAM III	G. B.	K. LEE GUINNESS.	4	68 × 136
22	BUGATTI IV	F.	»	»	»

Rudge-Whitworth



La Roue de la Victoire



SES DERNIERS EXPLOITS :

ROUES DÉTACHABLES Rudge-Whitworth

SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE
AU CAPITAL DE 1.000.000 FRB

Usines & Bureaux : 143, Boulev. Ney
PARIS (18^e ARR.)

Tél. : Marc. 08-70 - Adr. Tél. : Rourudge-Paris

COUPE DES VOITURETTES (DOULOGNE). 1909 - 1910 - 1911 - 1913
MEETING D'INDIANAPOLIS. 1913 - 1914 - 1919 - 1920 - 1921
GRAND PRIX DE L'A.C.F. . 1911 - 1912 - 1913 - 1914 - 1921
GRAND PRIX DE FRANCE 1912 - 1913 - 1914
TARGA FLORIO 1919 - 1920 - 1921
COURSE DE COTE DE GAILLON. . 1919 - 1920 - 1921
GRAND PRIX DE LA CORSE. 1921
GRAND PRIX D'ITALIE. 1921

— Dans toutes ces épreuves —

les as GEORGES BOILLOT, ANDRÉ BOILLOT
du GOUX, ZUCARELLI, THOMAS, GUYOT
volant BABLOT, WILCOX, MURPHY, MASETTI
pilotaient les Voitures gagnantes
munies de

Roues RUDGE-WHITWORTH



La Petite France à Strasbourg

RÈGLEMENT DU GRAND PRIX DE VITESSE (EXTRAITS)

ARTICLE PREMIER. — L'Automobile-Club de France organise pour 1922 une course de véhicules désignée sous le nom de :

17^me GRAND PRIX DE L'A. C. F.

ART. 2. — Le 17^me Grand Prix de l'A. C. F. sera organisé conformément aux prescriptions du Règlement des Manifestations Sportives et des Records de l'A. C. F.

ART. 3. — La date de la course et le circuit sur lequel elle se courra seront fixés ultérieurement.

ART. 5. — Seront admis les véhicules de la classe E, toutes catégories.

Cylindrée totale : deux litres au maximum.

On entend par cylindrée totale, la somme des volumes engendrés par le déplacement des pistons.

Poids minimum des véhicules à vide : six cents cinquante kilos.

ART. 8. — Le Grand Prix de l'A. C. F. sera international. Cette Manifestation Sportive Réserve aura lieu par « Invitation ».

ART. 9. — Chaque constructeur aura le droit d'engager cinq véhicules, au maximum.

ART. 14. — Les conducteurs et mécaniciens pourront être changés pendant la course, mais seulement à la fin d'un tour, et remplacés, en présence d'un Commissaire Sportif et avec son autorisation.

Ces suppléants devront peser chacun 60 kilos au minimum, sans que leur poids puisse être complété par du lest.

ART. 17. — Le parcours de la course sera de 802 k. 800, soit 60 tours de circuit de 13 k. 380.

ART. 18. — Les véhicules prenant part à la course seront peints de couleur différente pour chaque nation. France Bleu, Grande-Bretagne, vert ; Italie, rouge.

Chaque véhicule portera un numéro d'ordre fixé par le tirage au sort déterminant l'ordre des départs.

ART. 19. — Chaque Maison aura droit à un emplacement tiré au sort dans le poste de ravitaillement.

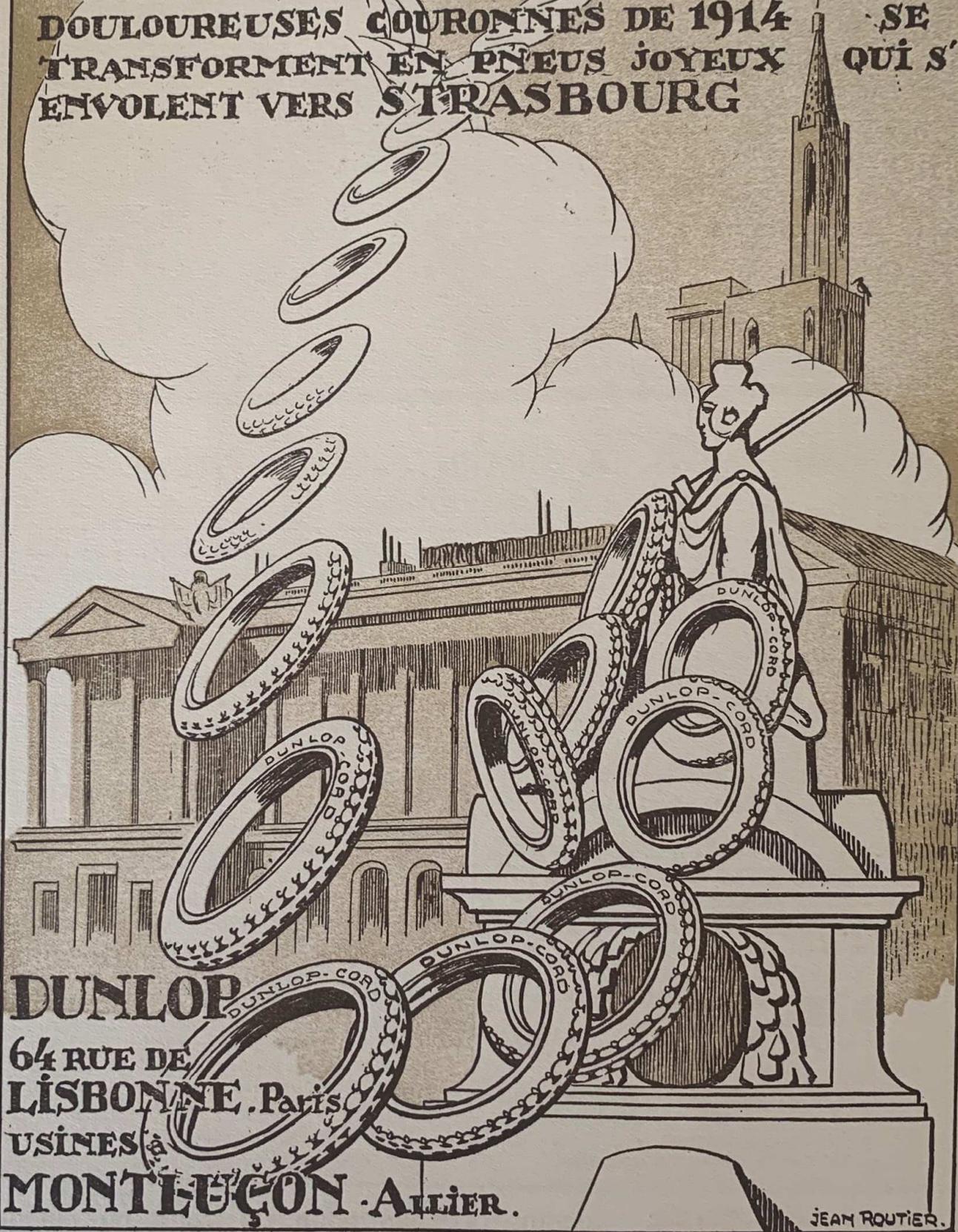
Aucun ravitaillement ne pourra s'effectuer en dehors de cet emplacement unique, qui sera désigné dans le Règlement-Annexe.

ART. 20. — Les ravitaillements, réparations, remontages de roues, jantes ou pneus, ainsi que toutes opérations autorisées, ne pourront être effectués que par l'équipage de la voiture.

Tous les objets dont les coureurs auront besoin devront être placés sur une planche *ad hoc* (installée à la même hauteur pour tous) et sur laquelle les conducteurs ou mécaniciens viendront les prendre.

Il sera absolument interdit de passer directement aucune espèce de ravitaillement.

DE LA PLACE DE LA CONCORDE, EN 1922, LES
DOULOUREUSES COURONNES DE 1914 SE
TRANSFORMENT EN PNEUS JOYEUX QUI S'
ENVOLENT VERS STRASBOURG



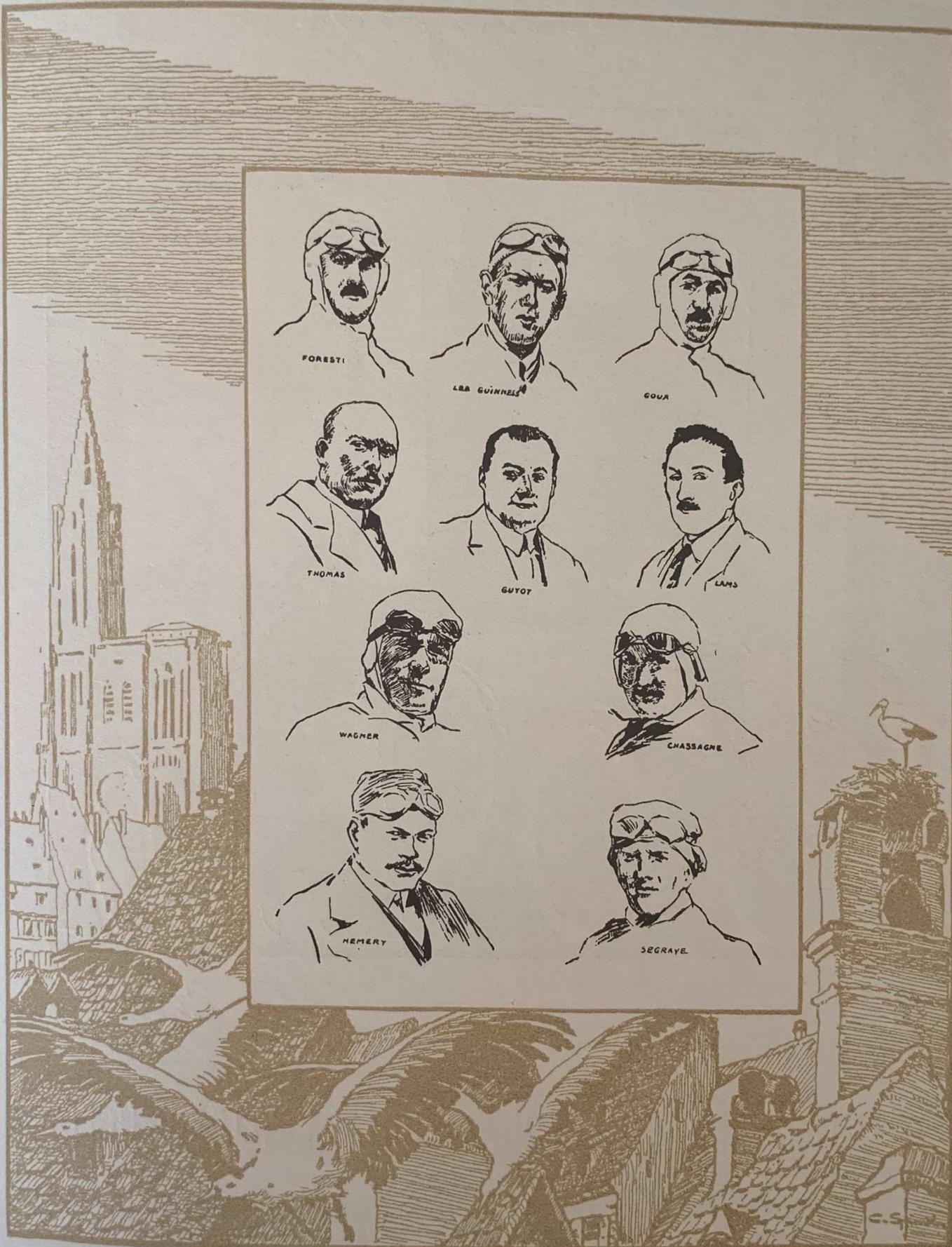
DUNLOP

64 RUE DE
LISBONNE. Paris

USINES

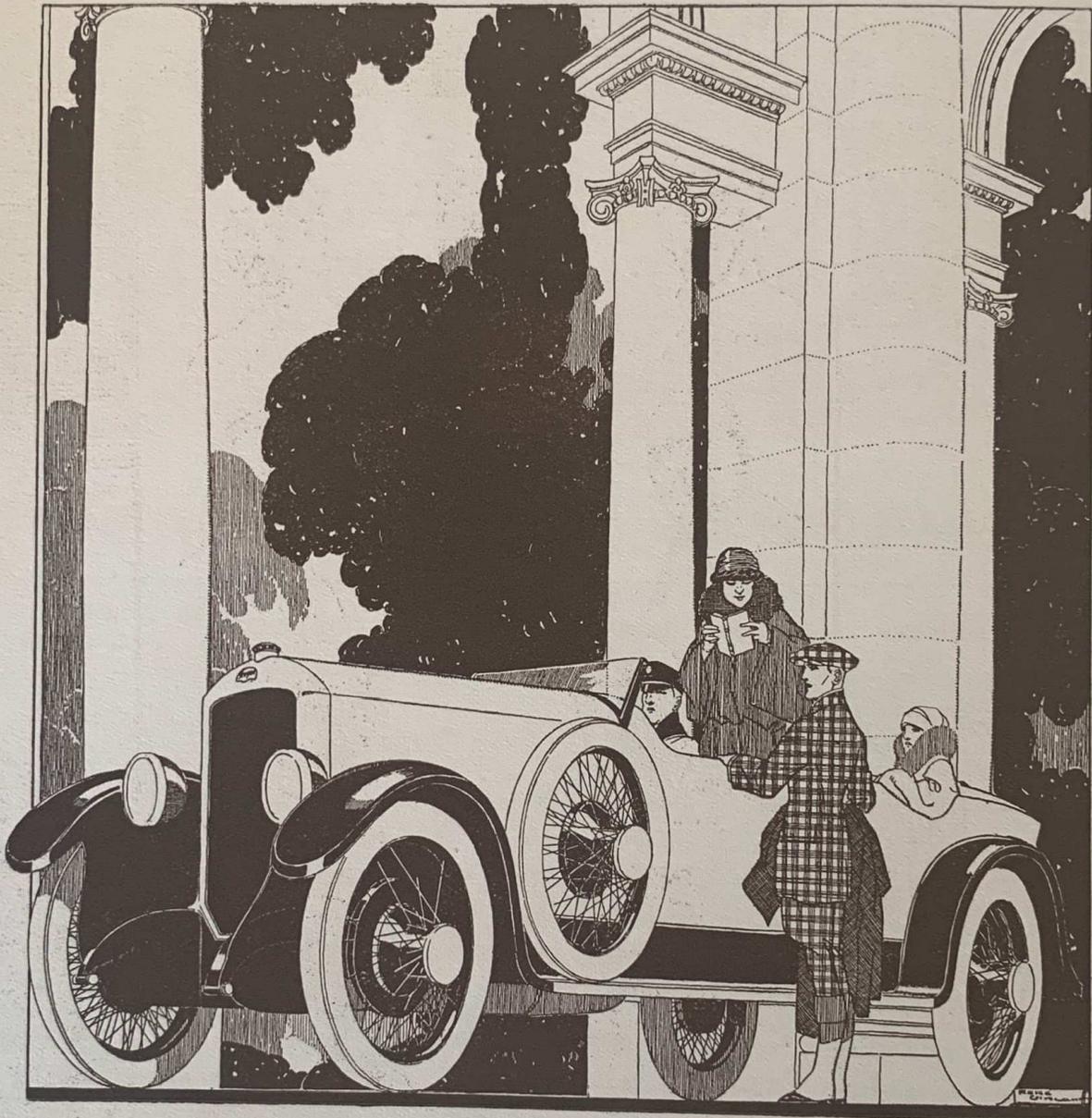
MONTLUÇON - ALLIER.

JEAN ROUTIER.



QUELQUES CONDUCTEURS DES VOITURES DE VITESSE

Peugeot



Notice Franco sur demande

La 25 HP.

SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES ET CYCLES PEUGEOT

DIRECTION GÉNÉRALE & SERVICES COMMERCIAUX
80, Rue Danton, LEVALLOIS-PERRET - (Seine)

MAISONS DE VENTE: 71, Avenue de la Grande Armée
& 30, Avenue des Champs Elysées. PARIS

• 10 USINES • 12 SUCCURSALES • PLUS DE 3.000 AGENTS •



Vieille Maison Alsacienne

Les VAINQUEURS des PRÉCÉDENTS GRANDS PRIX

ANNÉES	MAISONS	NATIONS	FORMULE DE LA COUPE	CONDUCTEURS	MOYENNE A L'HEURE
1905	BRASIER.	F.	Poids 1.000 kilos.	THÉRY.	78 k. 428
1906	RENAULT.	F.	Poids 1.000 kilos.	SZISZ.	101 k. 182
1907	FIAT.	I.	Consommation 30 l. aux 100 kil.	NAZZARO.	113 k. 600
1908	MERCÉDÈS.	A.	Alésage 4 cylindres, 155 $\frac{m}{m}$.	LAUTENSCHLAGER.	111 k. 129
1912	PEUGEOT.	F.	Formule libre.	BOILLOT.	110 k. 256
1913	PEUGEOT.	F.	Consommation 20 l. aux 100 kil.	BOILLOT.	115 k. 962
1914	MERCÉDÈS.	A.	Cylindrée 4 l. 500.	LAUTENSCHLAGER.	103 k. 664
1921	DUESENBERG.	U. S.	Cylindrée 3 litres.	MURPHY.	125 k. 699

Tiles sèches
Accumulateurs

= HYDRA =

Télégraphie sans fil

Etablissements E. Meyer 165 r. du P^e Wilson - Levallois-Perret

CHAUFFEURS !..

LA MORT DU "COUP DE RAQUETTE"



Vieille Cour à Ribeaupillé

BAREME DE VITESSE calculé par Tour de Circuit (13 k. 380)
de 5 en 5 secondes : en kilomètres à l'heure.

	4'	5'	6'	7'	8'	9'	10'
0''	200,700	160,560	133,800	114,685	100,350	89,200	80,280
5''	196,604	157,928	131,967	113,336	99,315	88,381	79,616
10''	192,672	155,354	130,183	112,018	98,302	87,578	78,964
15''	188,894	152,914	128,448	110,501	97,309	86,789	78,321
20''	185,261	150,525	126,757	109,472	96,336	86,009	77,677
25''	181,763	148,209	125,111	108,242	95,382	85,253	77,068
30''	178,400	145,878	123,507	107,040	94,447	84,505	76,457
35''	175,156	143,785	121,944	105,863	93,530	83,770	75,855
40''	172,018	141,170	120,420	104,495	92,630	83,048	75,262
45''	169,010	139,617	118,932	103,587	91,748	82,338	74,369
50''	166,096	137,622	117,482	102,485	90,881	81,640	74,104
55''	163,281	135,684	116,067	101,400	90,033	80,954	73,538

LES COMPTEURS
et
MONTRES
1922

O.S.

SONT LE FRUIT
DE L'EXPÉRIENCE
DE 18 ANNÉES
ILS RÉALISENT
LA PERFECTION

AUTOMOBILES BENJAMIN - 11, Boulevard Montmartre, PARIS



L'AMORTISSEUR HOUDAILLE

BREVETÉ S. G. D. G. FRANCE ET ÉTRANGER

est livré comme équipement par
la plupart des grandes Marques

Se monte sur toutes les Voitures

1^{er} PRIX. - Plaquette de Vermeil

CONCOURS D'AMORTISSEURS DU
" Royal Automobile Club de Belgique "
(CATÉGORIE COMPENSATEURS)

MÉDAILLE D'OR
EXPOSITION D'ALGER 1921



Maurice HOUDAILLE CONSTRUCTEUR
Breveté S.G.D.G.
50-52, Rue Raspail et 16, Rue Collange
LEVALLOIS - PERRET

Téléphone :
WAGRAM 08-06 et 99-10

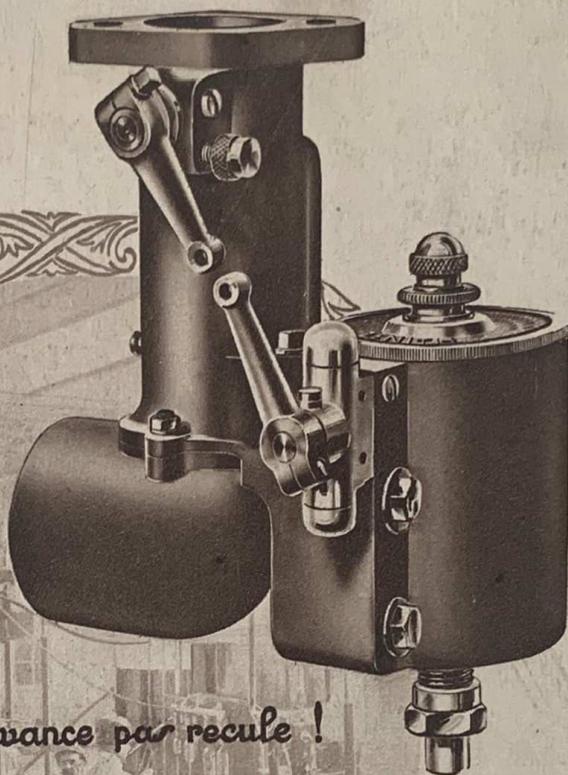


Adresse Télégraphique :
MORISSOND-LEVALLOIS



W.
FRANTZ





Celui qui n'avance pas recule !

LE CARBURATEUR ZENITH
EST EN TÊTE
DU PROGRÈS

SOCIÉTÉ DU CARBURATEUR ZENITH
49-51, Chemin Feuillat - LYON