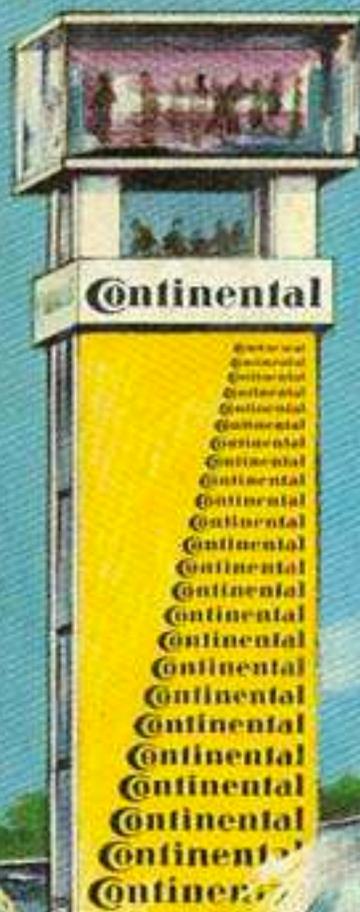


INTERNATIONALES DMV MAI-POKAL-RENNEN

Deutscher Meisterschaftslauf
für Motorräder aller Klassen

12. Mai 1968 · Start 9.30 Uhr



Unverkäuflich



MOTODROM HOCKENHEIM



Veranstalter: Badischer Motorsport-Club e.V./DMV Hockenheim
Offizielles Rennprogramm Preis DM 1,-



**Auch wenn Sie gerne
sportlich fahren
PENA PURA
Motorenoel**

RUDOLF FUCHS MINERALOELWERK KG MANNHEIM
BERLIN · DUISBURG · HANNOVER · MANNHEIM · MÜNCHEN · NÜRNBERG



Internationales DMV Mai-Pokal-Rennen

Deutscher Meisterschaftslauf
für Motorräder ohne und mit Seitenwagen

auf dem

MOTODROM HOCKENHEIM
12. MAI 1968

Die Motorradrennen sind von der OMK unter Reg. Nr. 38/68 am
2. 2. 1968 genehmigt. Der Wettbewerb ist im internationalen
Terminkalender der FIM 1968 eingetragen.



Veranstalter:
Badischer Motorsport-Club e.V. (DMV)
Hockenheim





DMV - Dein bester Freund

Bei Motorsport, Touristik, Reisen und Rechtsstreitigkeiten — kurz, bei all den vielen Situationen, in denen es für Sie als Autofahrer gut ist, Rat und Hilfe eines Freundes zur Seite zu haben, will der DMV Ihnen helfen.

Denn kameradschaftliche Hilfe ist Grundsatz und oberstes Gebot im DEUTSCHEN MOTORSPORT VERBAND E. V.

- Allgemeine Betreuung und Beratung in allen Fragen des Kraftfahrwesens
- Kostenlose juristische Beratung durch die Syndici der DMV-Clubs
- Unentgeltliche Beratung und Auskünfte über Kraftfahrzeug-Versicherungen
- Technische Beratung auf allen Gebieten der Kraftfahrzeughaltung
- Kostenlose Lieferung der monatlich erscheinenden illustrierten Verbandszeitschrift
- Touristische Auskünfte für Reisen im In- und Ausland
- Einführung bei ausländischen Automobil- und Motorrad-Clubs
- Grenzdokumente (Carnets de Passages und Triptyks) für Auslandsreisen
- Kraftfahrer-Schutzpaß: Unfallkredit bis 2000,— DM
Kfz-Rücktransport bei Ausfall des Fahrers im Ausland
Übernahme von Zollverpflichtungen, Krankenversicherung etc.
Kostenbeteiligung bei Kraftfahrzeugschäden durch Wild
- Durchführung und Beteiligung an motorsportlichen und touristischen Veranstaltungen aller Art im In- und Ausland
- Vertretung in der OMK und ONS (FIM und FIA)
- Preisermäßigung beim Besuch motorsportlicher Veranstaltungen des DMV und sämtlicher DMV-Clubs
- Unterstützung aus der Kameradschaftshilfe des DMV in Höhe von 500,— DM an Hinterbliebene von DMV-Mitgliedern bei tödlichen Verkehrsunfällen
- Straßenhilfedienstwagen DMV und AVD
- DEURAG — Kfz. Vollrechtsschutz als gute Partner
- und alle Leistungen für den geringen Jahresbeitrag von nur DM 24,—

... es lohnt sich also für Sie,
Mitglied im DMV zu werden!

MOTODROM HOCKENHEIM

— Großer Rennkurs — 6,768 km

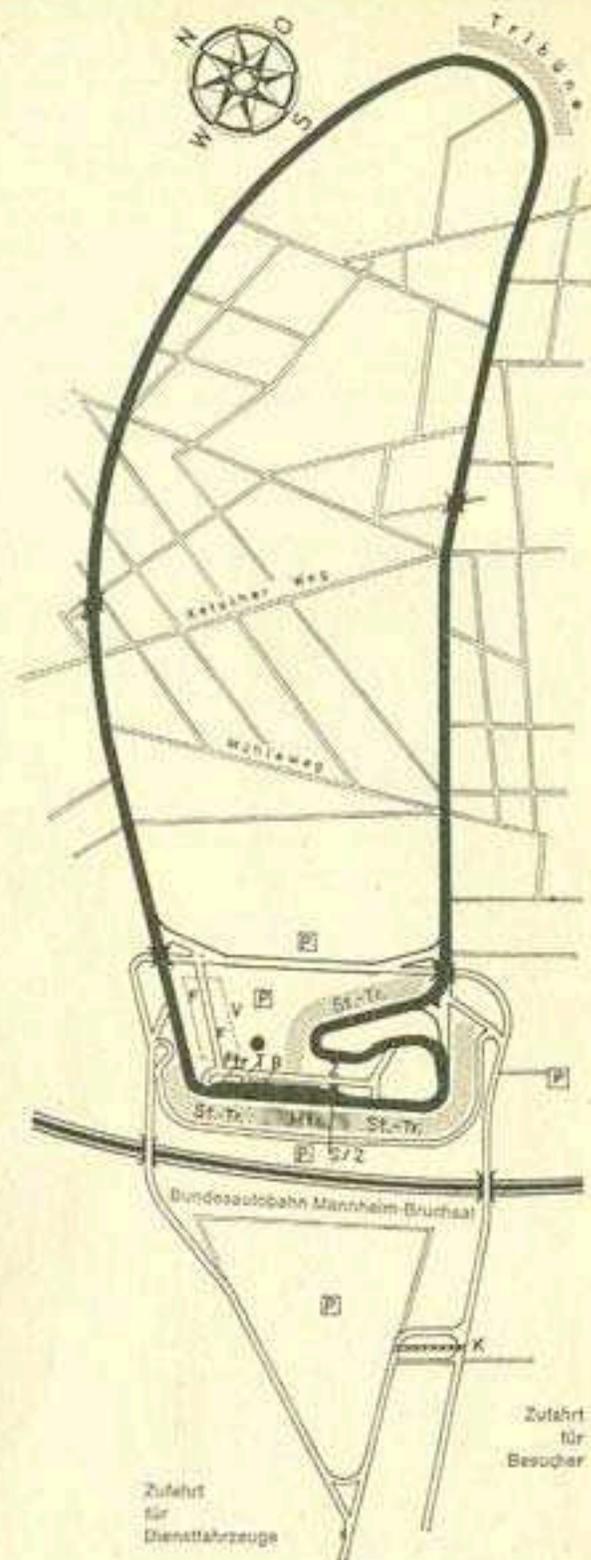
STRECKENÜBERSICHT

Maßstab 1:15000

0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 0,6 0,7 0,8 0,9 1,0 km

Zeichenerklärung:

- S/Z — Start/Ziel
- Hbr. — Haupttribüne 6000 Zuschauer
Tribünenrestaurant
Verwaltung
Polizei
Sanitätsdienst
Feuerschutz
Pressetribüne
- St.-Tr. — Stehtribüne 120000 Zuschauer
- Z — Zeitnahmehaus
- B — Boxen
- F — Fahrerlager
- Flr. — Fahrertribüne
- T — Tankanlagen
- ☐ — Parkplätze
- K — Kassenanlagen
- V — Verkehrs-Übungsanlage
- — Bühnen-Zentrum



Zufahrt
für
Dienstfahrzeuge

Zufahrt
für
Besucher

Stadtgebiet Hockenheim

Heinz Liedl — von 1964 bis 1966 Deutscher Bergmeister aller Klassen, 1967 Deutscher Vizebergmeister aller Kategorien — siegte auf Steyr-Puch mit Textil-Gürtelreifen „CINTURATO SR“ von VEITH-PIRELLI. Der Reifen mit den guten Federungseigenschaften. Ein Reifen von hoher Lebensdauer, geringem Rollwiderstand und exakter Kurvenführung. Der ideale Reifen nicht nur für sportliche, sondern auch für wirtschaftlich rechnende Fahrer.

Reifen von VEITH-PIRELLI fährt man in aller Welt. Weil sie fortschrittlich sind: Spitzenklasse! 60 Fabriken in 24 Ländern stellen Textilgürtelreifen nach PIRELLI-Lizenzen her. Bisher über 35 Millionen. Das sagt schon alles!



Die Beine Ihres Autos **VEITH PIRELLI**

ORGANISATION

Veranstalter:	BADISCHER MOTORSPORT-CLUB E. V. (DMV) Hockenheim
Gesamtleitung und Rennleiter:	Wilhelm Herz, Ludwigshafen
Stellvertr. Rennleiter:	Erwin Fuchs, Hockenheim Ernst Christ, Hockenheim
Sportkommissare:	Carl Müller, Karlsruhe Wilhelm Noll, Kirchhain
Kassenwesen:	Otto Eichhorn, Hockenheim
Zeitnahmeobmann:	Dipl.-Ing. Manfred Büchner, Arnbach/Calw
Fahrzeugabnahme:	Hans Schwing, Hockenheim
Fahrerloger:	Jakob Pfaff, Ketsch, mit der Sektion Ketsch des Badischen Motorsport-Clubs
Sanitäre Fahrerbetreuung:	Dr. Eduard Röthenfelder, Mannheim Dr. Ernst Schulz, Heidelberg
Boxen:	Otto Eppel, Ketsch Otto Gieser, Hockenheim
Streckensicherung:	Polizeieinsatz: Landespolizeidirektion Nordbaden Polizeidirektor Hauff, Karlsruhe
Funktionäreinsatz:	Leitung Herbert Bruder, Hockenheim Funktionärstab des Badischen Motorsport-Club Hockenheim mit den Sektionen Eppelheim und Ketsch
Betreuung der Ehrengäste:	Oskar Weiß, Hockenheim
Presse:	Alex Büttner, Karlsruhe
Streckenreportage:	Jochen Luck, Kassel
Sanitätswesen:	Klinomobil der Universitätsklinik Heidelberg, 130th US-Army Station Hospital Heidelberg-Rohrbach, 5th Surg Hospital (MA) und DRK Hockenheim
Feuerschutz:	Gesamtleitung: Kreisbrandmeister Kreis, Weinheim Freiwillige Feuerwehr Hockenheim und Freiwillige Feuerwehren des Landkreises Mannheim
Forstschutz:	Forstrot Korsch, Schwetzingen
Lautsprecher:	Radio-Dietz KG, Hanau/Main
Werbung:	Pichler & Casse, Industrie- und Wirtschaftswerbung, Mannheim
Bauten:	Stadtbaurat Kraft, Hockenheim

Herzlich willkommen!

Das vom Badischen Motorsportclub ausgerichtete „Internationale DMV Mai-Pokal-Rennen“ eröffnet auch in diesem Jahre die große Rennsaison auf dem Hockenheim-Ring, der 1968 fast an jedem Tag von Veranstaltungen aller erdenklichen Art belegt ist. Gerade die Hockenheimer Mai-Veranstaltungen sind im Laufe der Jahrzehnte zu einer Art Familienfest geworden, die nun auf dem imposanten Felde unseres Motodroms neue und zusätzliche Anziehungskraft gewinnen. Wir alle hoffen, daß der Erfolg auch die große Mühe des Veranstalters lohnt, der sich schon immer auf viele opferbereite Helfer stützen konnte, die durch ihre idealistische Arbeit der Anlage selbst erst überhaupt Leben einhauchen. Petrus, der uns bisher stets eine strahlende Maiensonne beschert hat, wird diesmal hoffentlich nicht mit seiner Tradition brechen – und daß die Hockenheimer Spargel in dieser Zeit besonders trefflich munden, ist seit langem kein Hockenheimer Betriebsgeheimnis mehr.

Viele alte Freunde werden wir begrüßen dürfen, denen wir vieles verdanken.

Allen Fahrern wünschen wir sportlichen Erfolg und allen Zuschauern viel Freude im gastlichen Hockenheim!

Kurt Buchter

(Bürgermeister der Stadt Hockenheim)



Wie seit Jahren fungiert Weltrekordmann **Wilhelm Herz**, der Präsident des „Badischen Motorsport-Clubs“, als Rennleiter des „Internationalen DMV Mai-Pokal-Rennens“.

Willkommensgruß des BMC

Das Internationale DMV Mai-Pokal-Rennen für Motorräder wird auch gleichzeitig als Lauf zur Deutschen Straßenmeisterschaft gewertet. Es ist ein guter Vergleich, unsere deutschen Fahrer gegen die Elite der Privatfahrer des Auslandes kämpfen zu sehen.

Als Präsident des Badischen Motorsport-Clubs heiße ich Sie alle herzlich willkommen, danke Ihnen für Ihr Erscheinen in der Hoffnung, daß dieser Tag Ihnen sportlich viel Freude bereitet.

Badischer Motorsport-Club e. V. (DMV)

Wilhelm Herz

Präsident und Rennleiter



Erwin Fuchs, der Sportleiter des BMC, leitet die organisatorischen Vorarbeiten bei allen großen Rennen.

Zeit- und Geschwindigkeitstabelle

für den großen Rennkurs (6,768,81 km)

GRAND-PRIX-KURS

1 Minute		2 Minuten		3 Minuten		4 Minuten					
sec.	km/h	sec.	km/h	sec.	km/h	sec.	km/h				
45,0	232,073	00	203,064	30	162,451	00	135,376	30	116,036	00	101,532
45,5	230,973	01	201,386	31	161,375	01	134,628	31	115,486	01	101,110
46,0	229,884	02	199,735	32	160,313	02	133,962	32	114,942	02	100,693
46,5	228,804	03	198,111	33	159,266	03	133,156	33	114,402	03	100,278
47,0	227,735	04	196,513	34	158,231	04	132,433	34	113,867	04	99,867
47,5	226,676	05	194,941	35	157,211	05	131,717	35	113,338	05	99,460
48,0	225,627	06	193,394	36	156,203	06	131,009	36	112,813	06	99,055
48,5	224,587	07	191,871	37	155,208	07	130,308	37	112,293	07	98,654
49,0	223,557	08	190,372	38	154,226	08	129,615	38	111,778	08	98,256
49,5	222,536	09	188,897	39	153,256	09	128,929	39	111,268	09	97,862
50,0	221,524	10	187,443	40	152,298	10	128,251	40	110,762	10	97,470
50,5	220,522	11	186,013	41	151,352	11	127,579	41	110,262	11	97,082
51,0	219,528	12	184,603	42	150,418	12	126,915	42	109,764	12	96,697
51,5	218,544	13	183,215	43	149,495	13	126,257	43	109,272	13	96,315
52,0	217,568	14	181,848	44	148,583	14	125,606	44	108,784	14	95,935
52,5	216,601	15	180,501	45	147,683	15	124,962	45	108,300	15	95,559
53,0	215,643	16	179,174	46	146,793	16	124,325	46	107,821	16	95,186
53,5	214,693	17	177,866	47	145,914	17	123,693	47	107,346	17	94,816
54,0	213,751	18	176,577	48	145,045	18	123,069	48	106,875	18	94,448
54,5	212,818	19	175,307	49	144,187	19	122,450	49	106,409	19	94,083
55,0	211,893	20	174,055	50	143,339	20	121,838	50	105,946	20	93,721
55,5	210,975	21	172,820	51	142,501	21	121,232	51	105,482	21	93,362
56,0	210,066	22	171,603	52	141,672	22	120,632	52	105,033	22	93,006
56,5	209,164	23	170,403	53	140,853	23	120,038	53	104,582	23	92,652
57,0	208,271	24	169,220	54	140,044	24	119,449	54	104,135	24	92,301
57,5	207,384	25	168,053	55	139,244	25	118,866	55	103,692	25	91,953
58,0	206,506	26	166,902	56	138,452	26	118,289	56	103,253	26	91,607
58,5	205,634	27	165,766	57	137,670	27	117,718	57	102,817	27	91,264
59,0	204,770	28	164,646	58	136,897	28	117,152	58	102,385	28	90,924
59,5	203,913	29	163,541	59	136,132	29	116,591	59	101,957	29	90,586

GESAMTPROGRAMM

für das Internationale DMV-Mai-Pokal-Rennen für Motorräder

vom 10. bis 12. Mai 1968 in Hockenheim

Training

Freitag, den 10. Mai 1968:

7.30– 8.30 Uhr Kategorie A Klasse bis 50 ccm
8.30– 9.30 Uhr Kategorie A Klasse bis 125 ccm
9.30–10.30 Uhr Kategorie A Klasse bis 250 ccm
10.30–11.30 Uhr Kategorie A Klasse bis 350 ccm
11.30–12.30 Uhr Kategorie A Klasse bis 500 ccm
12.30–13.30 Uhr Kategorie B Klasse bis 500 ccm
13.30–14.00 Uhr Kategorie A Klasse bis 50 ccm
14.00–14.30 Uhr Kategorie A Klasse bis 125 ccm
14.30–15.00 Uhr Kategorie A Klasse bis 250 ccm
15.00–15.30 Uhr Kategorie A Klasse bis 350 ccm
15.30–16.00 Uhr Kategorie A Klasse bis 500 ccm
16.00–16.30 Uhr Kategorie B Klasse bis 500 ccm

Samstag, den 11. Mai 1968:

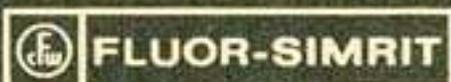
10.30–11.30 Uhr Kategorie A Klasse bis 50 ccm
11.30–12.30 Uhr Kategorie A Klasse bis 125 ccm
12.30–13.30 Uhr Kategorie A Klasse bis 250 ccm
13.30–14.30 Uhr Kategorie A Klasse bis 350 ccm
14.30–15.30 Uhr Kategorie A Klasse bis 500 ccm
15.30–16.30 Uhr Kategorie B Klasse bis 500 ccm

Abnahme

Die Vorabnahme findet am Freitag, 10. Mai 1968, von 6.30 bis 18.00 Uhr statt.

Die Hauptabnahme erfolgt am Samstag, 11. Mai 1968, zu nachstehenden Zeiten:

Kategorie A Klasse bis 50 ccm 11.30–12.30 Uhr
Kategorie A Klasse bis 125 ccm 12.30–13.30 Uhr
Kategorie A Klasse bis 250 ccm 13.30–14.30 Uhr
Kategorie A Klasse bis 350 ccm 14.30–15.30 Uhr
Kategorie B Klasse bis 500 ccm 15.30–16.30 Uhr
Kategorie A Klasse bis 500 ccm 16.30–17.30 Uhr



MITARBEITER DER MODERNEN AUTOMOBIL-INDUSTRIE

Jahrzehntelange Entwicklung im Dienste der Technik. Ergebnisse laufender Laborversuche und Prüfstand-erprobungen. Erfahrungen zum Vorteil unserer Kunden.

Qualitativ hochwertige und modische Lederfertigung.

Natur- und Synthesekautschukverarbeitung. Fluor- und thermoplastische Werkstoffe.

Vliesstofffertigung und -verarbeitung.

Dichtelemente für den Automobil-, Apparate- und Schwermaschinenbau. Ein abgerundetes Fertigungsprogramm für Hydraulik und Pneumatik. Gummi-Metall-Elemente zur Schwingungsisolierung und Geräuschdämpfung.

Kunststoff-Formteile und Feinsynthetics für die Automo-bilausstattung — zur Sicherheit und Komfort. Kon-struktionsteile und Konsumartikel aus handelsüblichen Kunststoffen.

Ein Stamm zuverlässiger Mitarbeiter. Großzügig auf-gebaute anwendungstechnische Kundenberatung. Mo-derne, rationelle Produktionsstätten und laufende Fer-tigungskontrollen — Garantie für Qualität der Freuden-berg-Erzeugnisse.

Das ist Freudenberg - MITARBEITER DER MODERNEN
AUTOMOBILINDUSTRIE

CARL FREUDENBERG WEINHEIM

Rennen

Sonntag, den 12. Mai 1968:

- 9.00 Uhr Abnahme der Rennstrecke
- 9.30 Uhr Start zum Rennen 1
Solomotorräder bis 50 ccm, 15 Runden = 101,520 km
- 10.35 Uhr Start zum Rennen 2
Solomotorräder bis 125 ccm, 17 Runden = 115,056 km
- 11.35 Uhr Start zum Rennen 3
Solomotorräder bis 250 ccm, 23 Runden = 155,664 km
- 12.30 Uhr Pause
- 13.00 Uhr Start zum Rennen 4
Solomotorräder bis 350 ccm, 23 Runden = 155,664 km
- 14.05 Uhr Start zum Rennen 5
Solomotorräder bis 500 ccm, 30 Runden = 203,040 km
- 15.25 Uhr Start zum Rennen 6
Motorräder mit Seitenwagen, 15 Runden = 101,520 km
- 16.10 Uhr Ende der Rennen

Für uns alle: **WELTKLASSE** Kleidung von Chic,
Wert und Dauer.



Da weiß
man was
man hat

**Engelhorn
+ Sturm**

Haus der Kleidung in Mannheim seit 1890

Neu in Baden-Pfalz

Automatischer Stoßdämpfer-Prüfstand mit Diagrammscheibe. Prüfung im eingebauten Zustand.

für
anspruchsvolle
Fahrer

BILSTEIN

Gasdruck-
Stoß-
dämpfer

Fahrkomfort
+ gute Straßenlage
= Sicherheit

Werkvertretung · Auslieferungslager

KÖHLER, KAISER & CO KG

6800 MANNHEIM-KAFERTAL

Auf dem Sand 41 · Telefon 733963

Auszug aus der Polizeiverordnung

vom 4. März 1956 über den Betrieb der
Rennstrecke Hockenheim-Ring

- § 2 Das Begehen, Befahren und Überqueren der Rennstrecke während der Zeiten der Absperrung bei allen Arten von Veranstaltungen auf der Rennstrecke ist verboten.
- § 3 Vor Beginn jeder Veranstaltung ist diese Absperrung zu überprüfen. Die Sperre darf erst aufgehoben werden, wenn die Veranstaltung beendet ist.
- § 8 Das Abstellen von Fahrzeugen im Waldgebiet darf nur auf den hierfür vorgesehenen Parkplätzen erfolgen.
- § 9 Das Befahren von Waldwegen außerhalb der hierfür ausdrücklich zugelassenen Wege ist verboten.
- § 10 Kindern unter 14 Jahren ist der Aufenthalt auf der Rennstrecke nur in Begleitung Erwachsener gestattet.
- § 11 Hunde und sonstige Tiere dürfen – auch angeleint – nicht an die Rennstrecke mitgebracht werden.
- § 12 Papiere und andere Gegenstände dürfen aus Gründen der Sicherheit für teilnehmende Fahrzeuge und Fahrer nicht auf die Rennstrecke geworfen werden.
- § 13 Die Wegnahme und Beschädigung von Einrichtungen, die den Veranstaltungen und dem Verkehr auf und an der Rennstrecke dienen, ist verboten.
- § 14 Den Anweisungen des Absperrpersonals und der vom Veranstalter bestellten und durch Armbinden kenntlich gemachten Personen ist Folge zu leisten.
- § 16 Zuwiderhandlungen werden mit Geld bis zu 150,- DM oder Haft bis zu 14 Tagen bestraft, soweit nicht nach anderen Gesetzen eine schwerere Strafe verwirkt ist.

Der Bürgermeister:
gez. Buchter

Den Titel eines Deutschen Motorrad-Straßenmeisters 1967 errangen:

Solomaschinen

- bis 50 ccm: 1. Hans-Georg Anscheidt, Gerlingen, auf Suzuki 18 Punkte
2. Rolf Schmäzle, Lienzingen, auf Kroidler . . . 12 Punkte
3. Dieter Gedlich, Rüsselsheim, auf Kreidler . . . 8 Punkte
- bis 125 ccm: 1. Hans-Georg Anscheidt, Gerlingen, auf Suzuki 12 Punkte
2. Horst Seel, Werdohl, auf Bultaco 11 Punkte
3. Siegfried Lohmann, Bremen, auf MZ 6 Punkte
- bis 250 ccm: 1. Rolf Wintermeyer, Wuppertal, auf Bultaco . . 13 Punkte
2. Adolf Ohligschläger, Mayen, auf Bultaco . . . 12 Punkte
3. Lothar John, Schriesheim, auf Suzuki 7 Punkte
- bis 350 ccm: 1. Dieter Braun, Hermaringen, auf Aermacchi . . 19 Punkte
2. Gerhard Heukerott, Frankfurt/M., auf Honda 10 Punkte
3. Karl Hoppe, Diekholzen, auf Aermacchi 8 Punkte
- bis 500 ccm: 1. Walter Scheimann, Bremen, auf Norton . . . 9 Punkte
2. Dietmar Völmle, Stuttgart, auf Norton 8 Punkte
3. Karl Hoppe, Diekholzen, auf Matchless 6 Punkte

Gespanne

- bis 500 ccm: 1. S. Schauzu/H. Schneider, Siegen, auf BMW . . 20 Punkte
2. K. Enders/R. Engelhardt, Wetzlar, auf BMW . . 19 Punkte
3. G. Auerbacher/E. Dein, Bad Wörishofen, BMW 13 Punkte

Heinrich Gold

Kraftfahrzeug- und Industriebedarf

Ihr Lieferant für

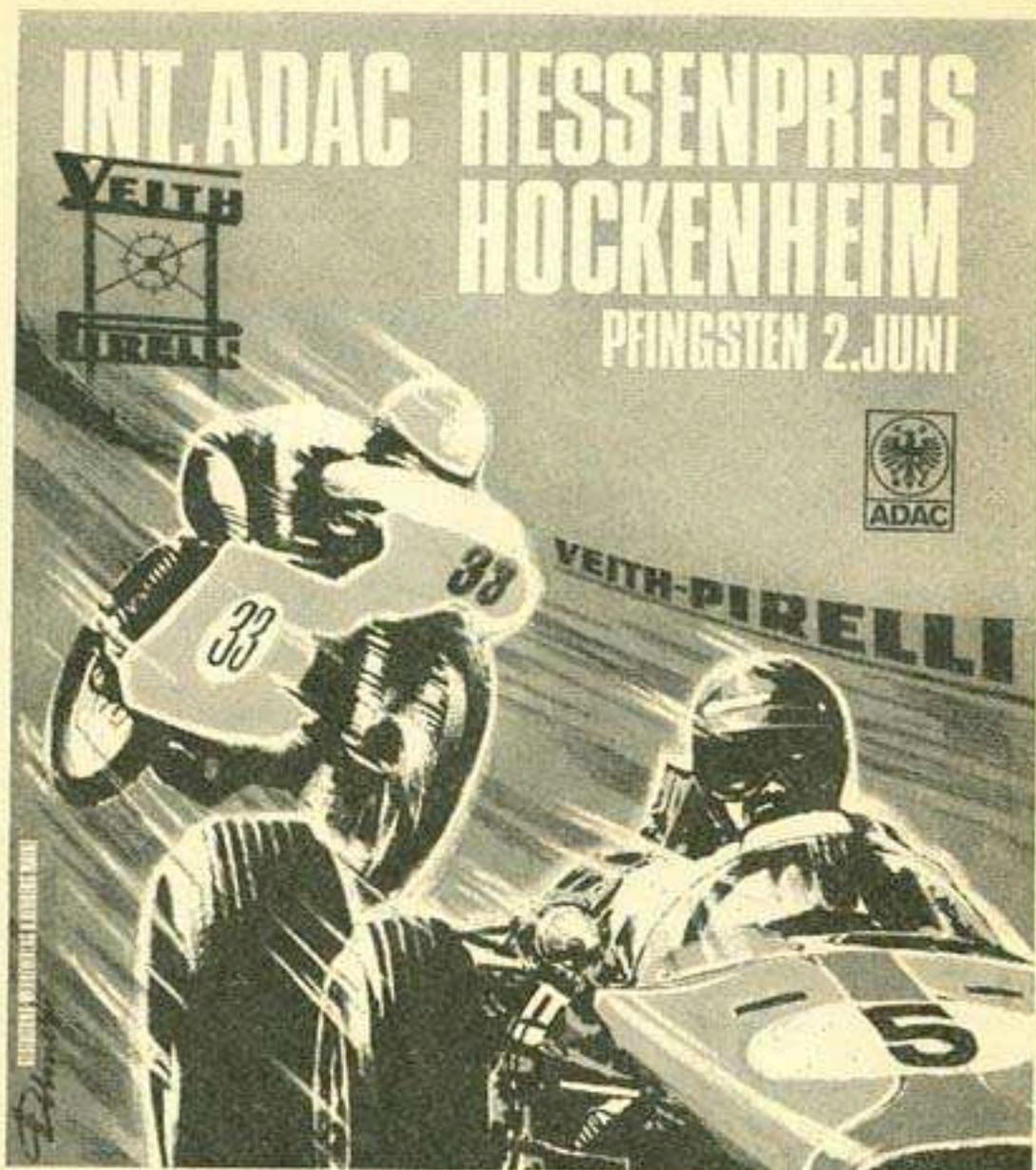
Industrie, Handwerk, Handel und Gewerbe

Autozubehör – Großhandel

Werkzeuge – Maschinen – Werkstattausrüstungen u. a. m.

Ludwigshafen a. Rh.
Telefon 52080

Oggersheimer Str. 83
Telex: 04-64794



Deutsche Straßenmeisterschaft für Motorräder
Europapokal für Formel-V-Rennwagen
Formel-3-Rennen Lauf zur Deutschen Automobilrennsport-Trophäe
Spezial Tourenwagen Gruppe 5 (Mannschaftsrennen)
 Veranstalter:
ALLGEMEINER DEUTSCHER AUTOMOBIL-CLUB (ADAC)
GAU HESSEN E.V.

Den Titel eines Motorrad-Weltmeisters 1967 errangen:

Solomaschinen

bis 50 ccm:	1. Hans-Georg Anschmidt, Gerlingen, auf Suzuki	30 Punkte
	2. Yoshimi Katayama, Japan, auf Suzuki	28 Punkte
	3. Stuart Graham, England, auf Suzuki	22 Punkte
bis 125 ccm:	1. Bill Ivy, England, auf Yamaha	56 Punkte
	2. Phil Read, England, auf Yamaha	46 Punkte
	3. Stuart Graham, England, auf Suzuki	38 Punkte
bis 250 ccm:	1. Mike Hailwood, England, auf Honda	50 Punkte
	2. Phil Read, England, auf Yamaha	50 Punkte
	3. Bill Ivy, England, auf Yamaha	46 Punkte
bis 350 ccm:	1. Mike Hailwood, England, auf Honda	40 Punkte
	2. Giacomo Agostini, Italien, auf MV-Agusta	36 Punkte
	3. Ralph Bryans, Irland, auf Honda	20 Punkte
bis 500 ccm:	1. Giacomo Agostini, Italien, auf MV-Agusta	46 Punkte
	2. Mike Hailwood, England, auf Honda	46 Punkte
	3. John Hartle, England, auf Matchless	22 Punkte

Gespanne

bis 500 ccm:	1. K. Enders/R. Engelhardt, Wetzlar, auf BMW	40 Punkte
	2. G. Auerbacher/E. Dein, Bad Wörishofen, BMW	32 Punkte
	3. S. Schauzu/H. Schneider, Siegen, auf BMW	28 Punkte



Der junge Italiener **Giacomo Agostini**, 500-ccm-Weltmeister des Jahres 1967, hält mit 180,8 bzw. 188,6 km/h den absoluten Strecken- und Rundenrekord auf dem neuen Motodrom-Grand-Prix-Kurs.

Der neue Gürtelreifen

DUNLOP
SP 68

Gürtelreifen-Leistung mit
Normalreifen-Komfort

- Mehr Komfort
- Mehr Kilometer
- Mehr Sicherheit



Lieferung durch den Reifen-Spezialisten

Nennliste zu

Start: 9.30 Uhr

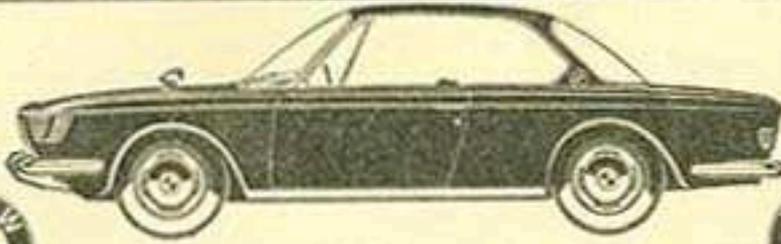
RENNEN I

Lizenzfahrer / Klasse: Solomotorräder bis 50 ccm

(D = Doppelstarter)

15 Runden = 101,520 km

Start-Nr.	Fahrer	Land bzw. Wohnort	Fahrzeug-marke	Hinweise
1 D	Anscheidt, Hans-G.	Gerlingen	Suzuki	Weltmeister und Deutscher Meister
2	Kunz, Rudolf	Mühlacker	Kreidler	Weltrekordinhab.
3 D	Bernetič, Adrijan	Jugoslawien	Tomas	Landesmeister
4	Foßbender, Ludwig	Düsseldorf	Kreidler	
5 D	le Toumelin, Yves	Frankreich	Derbi	Landesmeister
6 D	Zürcher, Peter	Schweiz	Derbi	Landesmeister
7	Gedlich, Dieter	Rüsselsheim	Kreidler	
8 D	Pasquier, J.-Louis	Monaco	Derbi	Landesmeister
9 D	Johansson, Lasse	Schweden	HM	
10	Reinhard, Wolfg.	Ludwigshafen	Suzuki	
11 D	Denzler, Herbert	Schweiz	Kreidler	
12	Guinat, André	Schweiz	Derbi	
13 D	Stefe, Janko	Jugoslawien	Tomas D-6	
14 D	Fisker, Chris	Dänemark	Tomas	
15 D	Nielsen, Jørgen	Dänemark	Derbi	Landesmeister
16 D	Budry, J.-François	Schweiz	Derbi	
17 D	Hausel, Bernard	Schweiz	Derbi	
18 D	Ruyssen, Philippe	Frankreich	Derbi	
19	Ruchti, Eric	Schweiz	Derbi	
20 D	Maignret, Christian	Frankreich	Derbi	
21 D	Jansson, Börje	Schweden	Honda	
22 D	Thurrow, Gerhard	Ratingen	Kreidler	
23	Eser, Peter	Augsburg	Honda	
24	Leitner, Josef	Österreich	Suzuki RT 50	
25 D	Däuwel, Walter	Erlenbach	Wadaka	
26	Schmälzle, Rolf	Lienzlingen	Kreidler	Dt. Vizemeister
27	Noller, Erwin	Schwieberdingen	Kreidler	
28 D	Andersson, Kent	Schweden	Derbi CC	
29 D	Millard, André	Frankreich	Derbi	



BMW 2000 CS Coupé · Zweiliter · 120 PS

Zeiss & Schwärzel, Mannheim

Seit über vier Jahrzehnten Dienst am Kunden

G 7, 20-22 · Luisenring

Ausstellungsräume Ecke Kaiserling / Bismarckstraße, Nähe Hbf.

Im „Goldenen Buch“ des Hockenheim-Rings sind eingetragen:

Seit dem Umbau des Hockenheim-Rings in ein „Motodrom“ finden alle großen Rennen auf dem neuen, genau 6,768 km langen Kurs der „Variante 1“ statt. Auf dieser neuen Grand-Prix-Strecke, die bei der Einmündung in das Motodrom mehrere Rechts- und Linkskehren, darunter die spitzwinklige „Sachs-Kurve“ enthält, liegen die seit 1966 erzielten Geschwindigkeiten etwa 5 bis 10 Prozent niedriger, als auf dem ehemaligen Hochgeschwindigkeitskurs. Dort erzielten im Jahr 1957 beim Weltmeisterschaftslauf in der Halbliter-Klasse die Gilera-Werksfahrer L. Liberati (Italien) mit genau 209,9 km/h und der verstorbene Bob McIntyre (Schottland) mit 208,5 km/h absoluten Strecken- bzw. Rundenrekord. Inhaber dieser Bestleistungen auf der neuen Rundstrecke ist seit dem vorjährigen WM-Lauf der italienische MV-Agusta-Werksfahrer Giacomo Agostini mit 188,8 bzw. 188,6 km/h.

Die neuen Motorrad-Strecken- und Rundenrekorde lauten im einzelnen:

50 ccm Solo:

1966: H. G. Ansheidt, Deutschland	Suzuki	15 Rd. = 101,520 km mit 42,02,2 = 144,800 km/h
1967: H. G. Ansheidt, Deutschland	Suzuki	15 Rd. = 101,520 km mit 42,23,6 = 143,600 km/h
SR 1966: H. G. Ansheidt, Deutschland	Suzuki	2,43,5 = 147,236 km/h

125 ccm Solo:

1966: L. Taveri, Schweiz	Honda	17 Rd. = 155,056 km mit 42,28,4 = 162,500 km/h
1967: Y. Katayama, Japan	Suzuki	17 Rd. = 155,056 km mit 42,07,5 = 164,000 km/h
SR 1967: B. Ivy, England	Yamaha	2,22,1 = 171,480 km/h

250 ccm Solo:

1966: M. Hailwood, England	Honda	23 Rd. = 155,664 km mit 53,85,7 = 175,800 km/h
1967: R. Bryans, Irland	Honda	23 Rd. = 155,664 km mit 54,04,1 = 172,700 km/h
SR 1967: B. Ivy, England	Yamaha	2,15,8 = 179,430 km/h

350 ccm Solo:

1966: M. Hailwood, England	Honda	23 Rd. = 155,664 km mit 54,01,8 = 172,800 km/h
1967: M. Hailwood, England	Honda	23 Rd. = 155,664 km mit 52,11,5 = 179,090 km/h
SR 1967: M. Hailwood, England	Honda	2,14,2 = 181,570 km/h

500 ccm Solo:

1968: J. Redman (?), Rhodesien	Honda	24 Rd. = 189,527 km mit 1,04,00,8 = 177,700 km/h
1967: G. Agostini, Italien	MV-Agusta	20 Rd. = 203,040 km mit 1,07,22,1 = 180,890 km/h
SR 1967: G. Agostini, Italien	MV-Agusta	2,09,2 = 188,600 km/h

500 ccm Seitenwagen:

1966: Scheidegger (?)/Robinson, Schweiz	BMW	15 Rd. = 101,520 km mit 39,08,2 = 155,700 km/h
1967: Enders/Engelhardt, Deutschland	BMW	15 Rd. = 101,520 km mit 39,04,2 = 155,990 km/h
SR 1967: Enders/Engelhardt, Deutschland	BMW	2,32,1 = 160,290 km/h

Solomotorräder bis 50 ccm

RUNDEN-TABELLE zu Rennen I

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Runden	15																				
km/h																					
Name																					

Start-Nr.

Sieger:

Zweiter:

Dritter:

Erster:

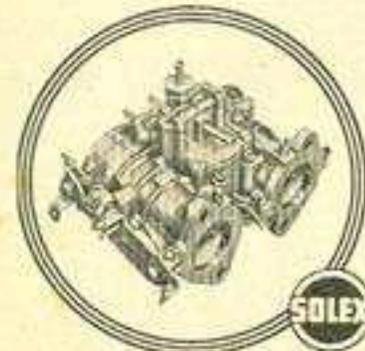
Zeit:

Zeit:

Zeit:

Bester deutscher Fahrer:

Zeit:



Spezialwerkstätte für Vergaser-Einstellungen und Einbau von „ZF“-Sperrdifferentialen in Sportwagen

Neuer Leistungsprüfstand

franz Bucher & Co.
Auto-Spezialbetrieb

Mannheim · Waldholstraße 82-84 · Telefon 31277/78

AUTO-WEISS

FIAT WERKSHÄNDLER

Kundendienst - Ersatzteile - Austauschaggregate
Neustadt 2661 - Landau 3661 - Bad Dürkheim 2911

ALFA ROMEO



Für alle Reifenfragen

EUROPAS GRÖSSTES REIFENHAUS

GM Runderneuerungen (auch im Umtausch)
Neureifen aller Fabrikate
Kundendienst - Montage - Auswuchten
Reparaturen*Gummi-Kayser*KOM. GES. LANDAU IN DER PFALZ FABRIK FÜR REIFENERNEUERUNG
RUF-NR. 821 - FS-NR. 0453348Großhandlung - Autozubehör
Werkzeuge - Werkstatteinrichtungen

Niederlassungen in allen Teilen des Bundesgebietes

Wenn Geld

VOLKSBANK HOCKENHEIM e.G.m.b.H.

Lizenzfahrer / Klasse: Solomotorräder bis 125 ccm

(D = Doppelstarter)

17 Runden = 115,056 km

Start-Nr.	Fahrer	Land bzw. Wohnort	Fahrzeugmarke	Hinweise
101 D	Ivy, Bill	England	Yamaha	Weltmeister
102 D	Bryans, Ralph	Schottland	Honda	Ex-Weltmeister
103 D	Anscheidt, Hans-G.	Gerlingen	Suzuki	Deutscher Meister
104 D	Simmonds, D. Alan	England	Kawasaki	
105 D	Smith, Brian	England	Honda CR 92 Production	
106 D	Pagani, Alberto	Italien	Aermacchi	
107 D	Scharenberg, H.	Plettenberg	Bultaco	
108 D	Scheimann, Walter	Bremen	Honda	
109 D	Mücke, Fritz	Mannheim	Honda	
110 D	Däuwei, Walter	Erlenbach	Bultaco	
111 D	Visenzi, Giuseppe	Italien	Montesa	Vize-Landesmstr.
112 D	Ohligschläger, Ad.	Mayen	Amor Spez.	
113 D	Lohmann, Siegfried	Bremen	MZ	
114 D	Seel, Horst	Werdahl	Bultaco	Dt. Vizemeister
115 D	Nielsen, Jørgen	Dänemark	Bultaco	Landesmeister
116	Saarinen, Jarno	Finnland	Puch	
117 D	Gruber, Toni	Weiler	Maico RS	
118 D	Schuster, Hans	München	Ducati	
119 D	Dodds, John Stuart	England	Bultaco	
120 D	Larsson, Hasse	Schweden	MZ	
121 D	Bernetič, Adrijan	Jugoslawien	Bultaco	Landesmeister
122 D	Schneider, Michael	Augsburg	Tsetse	
123 D	Ewig, Karl-Heinz	Zweibrücken	Bultaco	
124 D	Maingret, Christian	Frankreich	Bultaco	
125 D	Bauskis, John Peter	England	Honda	
126 D	Sauter, Ivar	Schweiz	Bultaco	
127 D	Chaffin, J. Francois	Frankreich	Mondial	
128	Kleinmaier, Bert	Herraringen	Honda	
129	Alberti, Ernst-Aug.	Hannover	Honda	
130	Schmid, Rolf	Sindelfingen	Honda	
131 DD	Carruthers, Kel	England	Honda	Landesmeister
132 D	Carr, Cliff	England	Bultaco	
133 D	Stefe, Janko	Jugoslawien	Bultaco TSS	
134 D	Fagerer, Ernst	Österreich	Bultaco	Landesmeister
135 D	Le Toumelin, Yves	Frankreich	Bultaco	
136 D	Kriwanek, Heinz	Österreich	Rotax	
137 D	Ellis, Stephen	England	Honda	
138 D	Kadlicek, Rudolf	München	Bultaco	
139 D	John, Lothar	Schriesheim	Suzuki	
140	Dittrich, Oswald	Ludwigsburg	Bultaco	
141 D	Fluhrer, Karl	Mannheim	Honda	
142 D	Pindris, Erich	Ladenburg	Bultaco	
143	Müller, Heiner	Mannheim	Honda	
144 D	Braun, Wolf	Rüsselsheim	Bultaco	
145	Gardemann, Gerh.	Hamburg	Honda	
146 D	Schweikardt, Gottl.	Erpfingen	Honda	
147 D	Hausel, Bernard	Schweiz	Yamaha	
148	Mann, Herbert	Bayreuth	MZ	

Fortsetzung siehe nächste Seite

Fortsetzung Rennen 2

Start-Nr.	Fahrer	Land bzw. Wohnort	Fahrzeugmarke	Hinweise
149	Fahrmeir, M.	München	Honda	
150 D	Jansson, Börje	Schweden	MZ	
151	Münch, Georg	München	DRS	
152 D	Andersson, Kent	Schweden	MZ-RE	
154	Bew.: Neckermann F.:	Frankfurt	Neckermann-MZ	



Mannheim · Neckarauer Str. 164-166 · Telefon 4 70 23

RUNDEN-TABELLE zu Rennen II

Solomotorräder bis 125 ccm

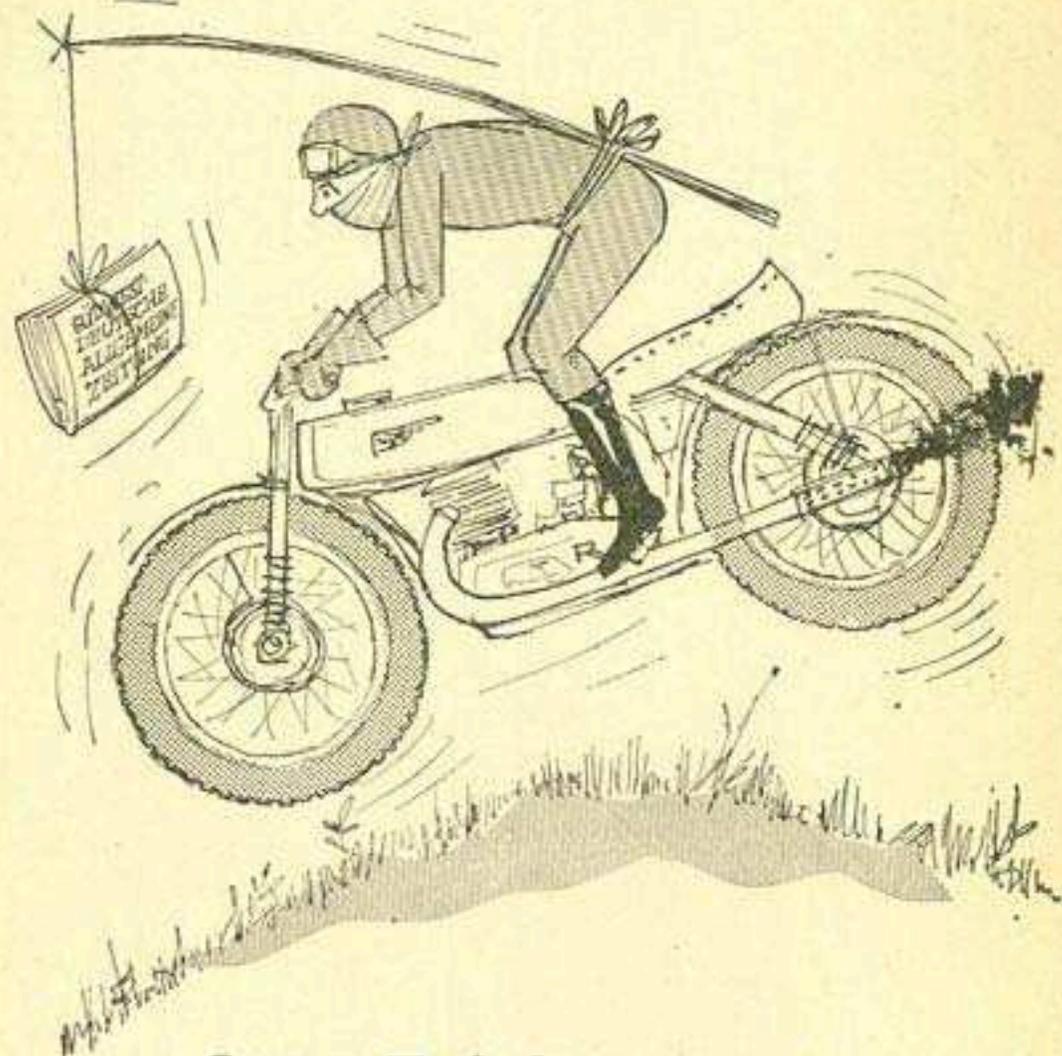
Runden	Platz	km/h	Name																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1																						
2																						
3																						
4																						
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14																						
15																						
16																						
17																						
18																						
19																						
20																						

Sieger: _____ Zeit: _____ km/h
 Zweiter: _____ Zeit: _____ km/h
 Dritter: _____ Zeit: _____ km/h
 Erster: _____ Zeit: _____ km/h

Bester deutscher Fahrer: _____ Zeit: _____ km/h



Fahren Sie mit **berga** dann fahren Sie gut!
 VERTRETUNG UND FABRIKLAGER:
M. Schweyer MANNHEIM
 LORTZINGSTRASSE 10 · TELEFON 33126



Sein Erfolgsrezept:



Südwestdeutsche
ALLGEMEINE ZEITUNG

Mannheim Ludwigshafen

Nennliste zu

Start: 11.35 Uhr

RENNEN

3

Lizenzfahrer / Klasse: Solomotorräder bis 250 ccm

(D = Doppelstarter)

23 Runden = 155,664 km

Start-Nr.	Fahrer	Land bzw. Wohnort	Fahrzeug-marke	Hinweise
201 D	Bryans, Ralph	Schottland	Honda	
202 D	Read, Phil	England	Yamaha	Vize-Weltmeister
203 D	Ivy, Bill	England	Yamaha	
204 D	Visenzi, Giuseppe	Italien	Bultaco	Vize-Landesmstr.
205 D	Wintermeyer, Rolf	Wuppertal	Bultaco	Deutscher Meister
206 D	Milani, Gilberto	Italien	Aermacchi	
207 D	Pasquier, J.-Louis	Monaco	Bultaco	Landesmeister
208	Michaelis, Christian	Belgien	Aermacchi	
209 D	Turner, Keith	England	Aermacchi	
210 D	Fagerer, Franz	Österreich	Bultaco	Landesmeister
211 D	Adams, Stan	England	Aermacchi	
212 D	Marsovszky, Gyula	Schweiz	Bultaco	
213 D	Smith, Brian	England	Aermacchi	
214 D	Simmonds, D. Alan	England	Kawasaki	
215 D	John, Lothar	Schriesheim	Suzuki	
216 D	Hund, Albert	Stadelhofen	FKS	
217 D	Thalhammer, Rud.	Österreich	Drixton-Aermacchi	
218 D	Bew.: Dieter Busch	Frankfurt		
	F.: Heukerott, Gerh.	Frankfurt	Honda CR 72	
219 D	Kriwanek, Heinz	Österreich	Bultaco	
220 D	Kroon, Franz	Dänemark	Royal Enfield	
221 D	Carr, Cliff	England	Bultaco	
222 D	Sauter, Ivar	Schweiz	Bultaco	
223 D	Kadlicek, Rudolf	Österreich	Aermacchi	
224	Naudon, J.-Pierre	Schweiz	Bultaco	
225 D	Marx, Hans	Schweiz	Honda	
226 D	Braun, Wolf	Rüsselsheim	Bultaco	
227 D	Thurrow, Gerhard	Ratingen	Kawasaki	
228	Herrero, Santiago	Spanien	OSSA	
229 D	Schweikardt, G.	Erpfingen	Bultaco	
230	Camphausen, W.	Bochum	Yamaha	
231	Martinek, Hans-Jos.	Köln	Honda	
232 D	Stein, Willi	Mannheim	Honda	
233 D	Seel, Horst	Werdohl	Suzuki	
234 D	Ohligschläger, Ad.	Mayen	Bultaco	
235 D	Butenuth, H.-Otto	Dortmund	Benelli	Dr. Vizemeister
236 D	Ruyssen, Philippe	Frankreich	Bultaco	
237 D	Fisker, Chris	Dänemark	Yamaha	
238 D	Cowan, Errol	Südafrika	Bultaco	
239 D	Bauskis, John-Peter	England	Bultaco	
240 D	Schneider, Michael	Augsburg	Tsetse	
241 D	Thiemig, Rolf	Dortmund	Ducati	
242 D	Eickelberg, Paul	Wuppertal	Aermacchi	
243	Kläger, Fritz	Freiburg	FKS	
244 D	Lohmann, Siegfried	Bremen	Suzuki	
245 D	Gruber, Toni	Weiler	Bultaco	
246 D	Sommer, Walter	Köln-Klettenb.	Honda	
247 D	Schuster, Hans	München	Aermacchi	

Fortsetzung siehe nächste Seite

Fortsetzung Rennen 3

Start-Nr.	Fahrer	Land bzw. Wohnort	Fahrzeug-marke	Hinweise
248 D	Backes, Horst	Blickweiler	Bultaco	
249	Heuberger, Gerd	Eichstetten	FKS	
250 D	Atterer, Wilhelm	Stadtbergen	NSU	
251 D	Fluhrer, Karl	Mannheim	Bultaco	
252 D	Pindris, Erich	Ladenburg	NSU	
253	Fries, Klaus	Hagen-Weidenau	NSU-Eigenb.	
254 D	Scholtis, Reinhard	Köln	Yamaha	
255 D	Chaffin, Jean-Fr.	Frankreich	Bultaco	
256 D	Woide, K.-H.	Berlin	Kawasaki	
257 D	Findlay, Jack	Australien	Bultaco	
258 D	Ebert, Horst	Dilsberg	Honda	
259 D	Bew.: Neckermann F.: Braun, D	Frankfurt Hermaringen	Neckermann- MZ	
260	Bew.: Neckermann F.:	Frankfurt	Neckermann- Jawa	
261	Bähr, Heinz	Sandhausen	Kawasaki	
262 D	Kern, Willi	Mannheim	Bultaco	
263	Kassner, Horst	Schwabhausen	Bultaco	
264	Millard, André	Frankreich	Bultaco	



Denfeld

Sitzbänke

Sportsitze
Sättel
Fußrasten
Kofferträger
Packtaschen

0896 u. 80M

Georg Denfeld KG. Sattelfabrik · Bad Hamburg

RUNDEN-TABELLE zu Rennen III

Platz	Runden																				Name	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1																						
2																						
3																						
4																						
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14																						
15																						
16																						
17																						
18																						
19																						
20																						

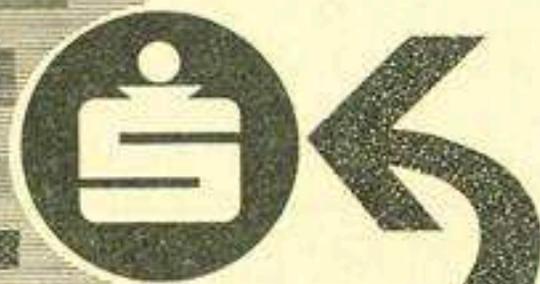
Solomotorräder bis 250 ccm

Start-Nr.	Zeit:	km/h
Sieger:	Zeit:	km/h
Zweiter:	Zeit:	km/h
Dritter:	Zeit:	km/h
Erster:	Zeit:	km/h

Beste deutscher Fahrer:

Zeit: km/h

DIE SPARKASSE



Überall
in
Ihrer Nähe

BEZIRKSSPARKASSE HOCKENHEIM

mit Zweigstellen

AUTO ERNST hat

3 Assen für Sie!

und bietet um Ihren Besuch

MANNHEIM · FRIEDR.-EBERT-STR. 86-90 · TEL. 36066

Ausstellungs- und Verkaufsräume in Mannheim:

AUTO-UNION

CITROËN - PEUGEOT

R 7, 33 (Ring b. Wasserturm)

Kaiserring 14 (b. Hptbhf.)

Zweigbetrieb: Ludwigshafen · Lagerhausstr. 131 · Tel. 513090

außerdem stets preisgünstige, guterhaltene, werkstattüberprüfte Gebrauchtwagen



Lizenzfahrer / Klasse: Solomotorräder bis 350 ccm

(D = Doppelstarter)

23 Runden = 155,664 km

Start-Nr.	Fahrer	Land bzw. Wohnort	Fahrzeugmarke	Hinweise
301				
302 D	Agostini, Giacomo	Italien	MV-Agusta	
303 D	Read, Phil	England	Yamaha	
304 D	Hartle, John	England	Aermacchi-Metisse	
305 DD	Carruthers, Kel	England	Aermacchi	Landesmeister
306 D	Nelson, Billie	England	Hannah Pat.	
307 D	Shorey, Daniel	England	Petty Norton	
308 D	Rosenbusch, Heintr.	Ludwigshafen	Norton	
309 D	Woodman, Derek	England	Aermacchi-Metisse	
310 D	Milani, Gilberto	Italien	Aermacchi	
311 D	Blanchard, John	England	Moto Guzzi	
312 D	Lenz, Eddie	Österreich	Bianchi	
313 D	Kroon, Franz	Dänemark	Aermacchi	
314	Raichle, Helmut	EBlingen	Norton	
315 D	Thalhammer, Rud.	Österreich	Drixton-Aermacchi	
316 D	Bew.: Dieter Busch F.: Heukerott, Gerh.	Frankfurt	Honda CR 77	
317 D	Kern, Willi	Frankfurt	Aermacchi	
318 D	Allner, Hartmut	Mannheim	AJS	
319 D	Fitton, Robin	München	Norton	
320	Görgen, H.-Dieter	England	Honda	
321 D	Stein, Willi	Bonn	Honda	
322	Winhart, Werner	Mannheim	Norton	
323 D	Muckle, Fritz	Pforzheim	Norton	
324 D	Wintermeyer, Rolf	Mannheim	Aermacchi	
325	Guthier, Kurt	Wuppertal	FKF	
326 D	Ragb, Max	Mannheim	Bianchi	
327 D	Nerger, Armand	Planegg	Aermacchi	
328 D	Nerger, Armand	Köln-Klettenb.	Honda	
329 D	Bertsch, K. Willi	Köln	Aermacchi	
330	Fischer, Günter	Griesheim	Aermacchi	
331	Dittberner, Hans-J.	Tübingen	Honda	
332 D	Atterer, Wilhelm	Mülheim	Norton	
333	Stengl, Manfred	Stadtbergen	Drixton-Aermacchi	
334	Rungg, Walter	Österreich	Aermacchi	
335	Karrenberg, Jürgen	Schweiz	Eigenbau	
336 D	Marx, Hans	Schweiz	AJS	
337 D	Fenker, Rolf	Zarpen	Nort.-Manx	
338 D	Hund, Albert	Stadelhofen	FKS	
339	Sondergeld, K.-H.	Solingen	Aermacchi	
340	Sütterlin, Dieter	Freiburg	FKS	
341 D	Hoppe, Karl	Diekhofen	Aermacchi	
342	Stevnhoved, Vagn	Dänemark	Kawasaki	
343	Tröblicher, Jupp	Berlin	Norton	
344 D	Forsell, Sigurd	Schweden	Husqvarna	

Fortsetzung siehe nächste Seite

Der
neue



RENAULT  16

TS

ist da!

1,6-Liter-Hochleistungsmotor
83 PS, Spitze über 160 km/h.

Servo-Bremse, Halogenscheinwerfer, Rundinstrumente
mit Tourenzähler.

Preis: DM 9130,— verzollt a. W. einschl. Mehrwertsteuer — Testen Sie ihn selbst!
Auf einer Probefahrt!

THEO HELFRICH

MANNHEIM-KAFERTAL · Weinheimer Straße 44 · Tel.-Sa.-Nr. 73 39 69
Ausstellungsraum Kaiserring, L 14, 16 - 17, Nähe Hauptbahnhof
Telefon 499 20

In der Bundesrepublik gibt es über 1100 Renault-Servicestationen

Nennliste zu

Start: 14.05 Uhr

RENNEN

5

Lizenzfahrer / Klasse: Solomotorräder bis 500 ccm

(D = Doppelstarter)

30 Runden = 203,040 km

Start-Nr.	Fahrer	Land bzw. Wohnort	Fahrzeugmarke	Hinweise
1 D	Agostini, Giacomo	Italien	MV-Agusta	Weltmeister
2				
3 D	Hartle, John	England	Cowles-Metisse	
4 DD	Carruthers, Kel	England	Norton	
5	Chandler, Ron	England	Seeley-Matchless	Landesmeister
6 D	Woodman, Derek	England	Seeley	
7 D	Nelson, Billie	England	Hannah-Paton	
8 D	Scheimann, Walter	Bremen	Norton	Deutscher Meister
9 D	Rosenbusch, Heiner	Ludwigshafen	Norton	
10 D	Hoppe, Karl	Diekhofen	Matchless	
11 D	Pagani, Alberto	Italien	Lito	
12 D	Zürcher, Peter	Schweiz	Scheidegger 4Z CHSP	Landesmeister
13 D	Spencer, Steve	England	Norton	
14 D	Johansson, Lasse	Schweden	HM	
15 D	Dodds, John	England	Norton	
16 D	Butenuth, H. O.	Dortmund	HOBUS	
17 D	Williams, Peter	England	Arter-Matchless	
18 D	Lunde, Marty Cyrus	USA	Norton	
19 D	Cowan, Errol	Südafrika	Lynton	
20 D	Conn, Christopher	England	Higley-Norton	
21 D	Adams, Stan	England	Seeley G 50	
22 D	Marsovszky, Gyula	Schweiz	Matchless	
23 D	Ellis, Stephen	England	Matchless	
24 D	Fitton, Robin	England	Norton-Spec.	
25 D	Turner, Keith	England	Matchless	
26 D	Shorey, Daniel	England	Petty-Norton	Ex-Landesmeister
27 D	Blanchard, John	England	URS-Metisse	
28 D	Allner, Hartmut	München	BMW	
29 D	Bauer, Rupert	Landshut	BMW	
30 D	Fenker, Rolf	Zarpen	Norton-Manx	
31				
32	Engelhardt, Ralf	Oberursel	Norton	
33	Hampe, Peter	Eiershausen	Norton	
34 D	Kaczor, Ferdinand	Altheim	BMW	
35 D	Raab, Max	Pianegg	Bianchi	
36 D	Lenz, Eddie	Österreich	BSA	
37 D	Thiemig, Rolf	Dortmund	Norton	
38 D	Eickelberg, Paul	Wuppertal	Norton	
39	Döhmann, Dieter	Hessendorf	BMW	
40 D	Backes, Horst	Blickweiler	Norton	
41 D	Bertsch, K. Willi	Griesheim	Honda	
42 D	Ewig, Karl-Heinz	Zweibrücken	Norton	
43 D	Nerger, Armand	Köln	Honda	
44 D	Eccarius, Fritjof	Ovelgönne	Norton	

Fortsetzung siehe nächste Seite

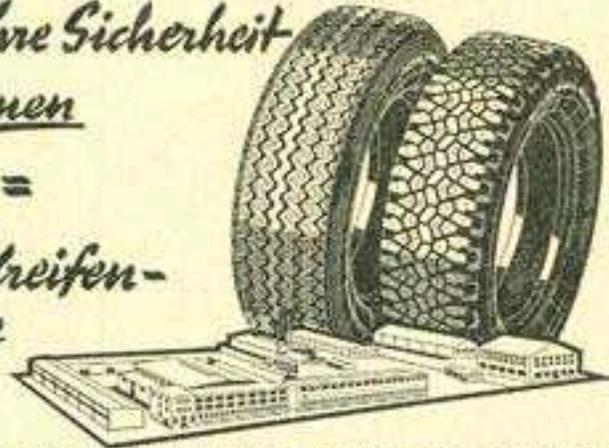
Fortsetzung Rennen 5

Start-Nr.	Fahrer	Land bzw. Wohnort	Fahrzeug-marke	Hinweise
45 D	Forsell, Sigurd	Schweden	Husqvarna	
46	Butz, Heiner	Aspishelm	Bianchi	
47 D	Jorand, Gérard	Schweiz	Honda	
48 D	Woide, K.-H.	Berlin	König	
49 D	Findlay, Jack	Australien	Cardani	

Für Ihre Sicherheit
die neuen



Gürtelreifen-
profile



PETERS PNEU RENOVA BAD HOMBURG
GUMMIWERK FÜR REIFENERNEUERUNG

RUNDEN-TABELLE zu Rennen V

Solomotorräder bis 500 ccm

Runde	Runden																				Platz	km/h	Name	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
1																						1		
2																						2		
3																						3		
4																						4		
5																						5		
6																						6		
7																						7		
8																						8		
9																						9		
10																						10		
11																						11		
12																						12		
13																						13		
14																						14		
15																						15		
16																						16		
17																						17		
18																						18		
19																						19		
20																						20		

Sieger: _____ Start-Nr. _____ Zeit: _____ km/h
 Zweiter: _____ Start-Nr. _____ Zeit: _____ km/h
 Dritter: _____ Start-Nr. _____ Zeit: _____ km/h
 Erster: _____ Start-Nr. _____ Zeit: _____ km/h

Bester deutscher Fahrer: _____ Zeit: _____ km/h



INTERNATIONALES DMV RHEIN-POKAL-RENNEN

für Formel II, Formel V und Grand-Tourisme-Fahrzeuge
16. Juni 1968 · Start 9.30 Uhr

MOTODROM HOCKENHEIM



Veranstalter: Badischer Motorsport-Club e. V. / DMV Hockenheim
Eintritt: Tageskasse DM 9,- 8,- 7,- Vorverkauf DM 7,- 6,- 5,-

Nennliste zu

Start: 15.25 Uhr

RENNEN

6

Lizenzfahrer / Klasse: Seitenwagen bis 500 ccm

(D = Doppelstarter)

15 Runden = 101,520 km

Start-Nr.	Fahrer	Land bzw. Wohnort	Fahrzeug-marke	Hinweise
1	Enders, Klaus	Wetzlar	BMW	Weltmeister
2	Engelhardt, Rolf	Wetzlar		
	Fath, Helmut	Ursenbach	URS	Ex-Weltmeister
	Kalouch, W.	Riedlingen		
3	Auerbacher, Georg	Bad Wörishofen	BMW	
	Hahn, Hermann	Bad Wörishofen		
4	Luthringhauser, H.	Otterbach	BMW	
	Hughes, Geofry	England		
5	Schauzu, Siegfried	Siegen	BMW	Deutscher Meister
	Schneider, Horst			
6	Salobir, Norbert	Jugoslawien	BMW	
	Arçon, Alojz	Jugoslawien		
7	Castella, J.-Claude	Frankreich	BMW-FCS RS	Landesmeister
	Castella, Albert	Frankreich		
8	Saudan, André	Schweiz	Triumph	
	Guldemann, Max	Schweiz		
9	Tombs, Maurice	England	BMW	
	Tombs, Trevor	England		
10	Ratzburg, Albrecht	Brügge	BMW	
	Kohlmann, Manfred	Brügge		
11	Hänni, Hans	Schweiz	BMW-CAT	
	Bärfuß, Kurt	Schweiz		
12	Schons, Egon	Trier	BMW	
	Lauterbach, Karl	Trier		
13	Hauri, Max	Schweiz	BMW	
	Zeier, Bruno	Schweiz		
14	Appleyard, Colin	England	Triumph	
	Fittin, Robin	England		
15	Wegener, Richard	Schweiz	BMW-Muthig	
	Heinrichs, Adi	Schweiz		
16	Kölle, Otto	Sindelfingen	BMW	
	Schmid, Rolf	Sindelfingen		
17	Peters, Hans	Obach-Palenberg	Honda	
	Schwips, Rolf	Obach-Palenberg		
18	Butscher, Arsenius	Riedlingen	BMW/RS	
	Huber, Josef	Obing		
19	Attenberger, J.	Ebersberg	BMW/RS	
	Schillinger, Josef	Oberlauring		
20	Selbmann, Gert	Bad Godesberg	Honda	
	Rutterford, Peter	England		
21	Arnold, Fritz	Heidelberg	BMW/RS	
	Seiler, Bernd	Nußloch		
22	Ludwig, Alex	Ingelheim	BMW/RS	
	Baumann, Hel.	Ingelheim		
23	Hänzi, Fritz	Schweiz	Linto	
	Zürcher, Peter	Schweiz		
24	Duhem, Joseph	Frankreich	BMW	Landesmeister
	Maingret, Chr.	Frankreich		
25	Müller, Gerh.	Kirchdorf	BMW	
	Buchecker, W.	Rosenheim		

Fortsetzung siehe nächste Seite

Fortsetzung Rennen 6

Start-Nr.	Fahrer	Land bzw. Wohnort	Fahrzeug-marke	Hinweise
26	Worthington, J.	England	Scitsu	
27	Kempa, Manfred	Neuß	BMW	
28	Hesse, Horst	Bochum		
29	Lünemann, Hel.	Berlin	BMW	
30	Caddow, Niel	England		
	Stuttfeld, Alfred	Wattenscheid	BMW	
	Obloda, W.	Wattenscheid		
	Kurth, Rud.	Schweiz		
	Kurth, Dora	Schweiz	CAT	



Gegründet 1885

L. GEISSENDÖRFER SÖHNE
KUNSTDRUCKEREI

75 Karlsruhe · Zähringer Straße 61-63 · Telefon 66041/2

Sonderanfertigungen

Plakate · Etiketten · Faltschachteln

OFFSETDRUCKE ALLER ART

RUNDEN-TABELLE zu Rennen VI

Motorräder mit Seitenwagen bis 500 ccm

Runde	Runden					Platz	km/h	Name
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25			
1						1		
2						2		
3						3		
4						4		
5						5		
6						6		
7						7		
8						8		
9						9		
10						10		
11						11		
12						12		
13						13		
14						14		
15						15		
16						16		
17						17		
18						18		
19						19		
20						20		

Start-Nr.

Sieger:

Zweiter:

Dritter:

Erster:

Zeit: _____ km/h

Zeit: _____ km/h

Zeit: _____ km/h

Bester deutscher Fahrer:

Zeit: _____ km/h

alfa romeo

HÄHN

Mannheim

L 15, 7-9 · Telefon 12170

Werkstatt: Ma-Feudenheim
Brunnenpfad 73 · Telefon 793273

Katholische Gottesdienste:

Heilige Messen: 6.00, 8.15, 10.00 und 18.00 Uhr

Feldgottesdienst: 8.00 Uhr bei Start und Ziel

Evangelische Gottesdienste:

7.45 und 9.00 Uhr in der evangelischen Stadtkirche

8.30 Uhr Feldgottesdienst bei Start und Ziel

Methodistische Gemeinde:

9.00 Uhr in der Methodistenkirche, Carl-Benz-Platz

**SÜDWEST
KLISCHEES**

**BAUSTEINE
FÜR IHRE
WERBUNG**

DOW-Einstufenätzungen
Autotypen
Kombinationen
Farbsätze
elektronisch graviert
Retuschen
Matern
Galvanos
Stereos

SÜDWEST-KLISCHEE

Kurt Müller
Mannheim
Neckarauer Straße 245
Telefon 42572/47039

JP

JAKOB PFAFF, KETSCH

Hildastroße 31 · Tel. (06202) 3741

- Baustoffe aller Art
 - Fliesen
 - Transportbeton
 - Bauholz
 - Dachziegel
- Fachberatung in allen Baufragen

Anzeigen-Verwaltung: Pichler & Casse, Industrie- und Wirtschaftswerbung, Mannheim, A 2, 4
Druck: AZ-Druck, Mannheim, R 3, 13 - 13



NSU Ro 80

Neue Werte im Automobilbau

Der NSU Ro 80 schafft neue Inhalte für die Begriffe Leistung, Sicherheit, Zuverlässigkeit und Komfort.

Die neue Sicherheit

Vorderradantrieb, echtes Zwei-Kreis-Bremssystem, Servobremse mit lastabhängigem Bremskraft-Verteiler, 4 Scheibenbremsen, Sicherheits-Lenksäule außerhalb des verformbaren Karosseriebereichs, 4-Punkt-Warnblinkanlage.

Wir laden Sie ein zur
Besichtigung und Probefahrt.

NSU

WILHELM HERZ

NSU-Direkthändler

6700 Ludwigshafen am Rhein

Mundenheimer Straße 156 · Telefon 51 50 27



Nach dem Sportwagenrennen (Porsche Carrera 6) Moto-Drom Hockenheim

**Die MARTINIS kennen keine Langeweile!
Trinken Sie MARTINI! Sie gehören dazu!**

MARTINI

Zu jeder Gelegenheit!

Sie trinken MARTINI «on the rocks»
(MARTINI «on the rocks» ist MARTINI mit Eiswürfeln.)
Nehmen Sie dazu MARTINI ROSSO (rot) oder
MARTINI BIANCO (weiß) oder MARTINI extra DRY (herb)

**Sind Sie auch sicher, daß Ihr Verkäufer
Ihnen MARTINI verkauft hat?**

MARTINI & ROSSI Aktiengesellschaft · 655 Bad Kreuznach